

**BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN**

uitgegeven door het

**MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

Administratie Waterwegen en Zeewezen

Afdeling Waterwegen Kust

**HYDROGRAFIE**

Administratief Centrum (1ste verdieping)

Vrijhavenstraat 3 te 8400 OOSTENDE

[www.lin.vlaanderen.be/awz/baz](http://www.lin.vlaanderen.be/awz/baz)

OOSTENDE 08 juli 2004

Nr.14

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren. Lengten t.o.v. Greenwich.

Abonnementsprijs: 15,00 euro per jaar.

Nadruk alleen toegestaan mits volledigheid en bronvermelding.

**FRANKRIJK**

**14/116 Omgeving Gravelines-Duinkerke West.**

a. Aanbrengen een zone van verboden gebied met de tekst "Entry prohibited" (IN2.2):

1. 51°02',07 N - 2°08',93 E (hoek havendam);

2. 51°01',82 N - 2°07',83 E;

3. 51°01',08 N - 2°07',91 E (kust).

b. *Schrappen de volgende boeien:*

1.  $51^{\circ}01',52$  N -  $2^{\circ}06',73$  E;
2.  $51^{\circ}01',37$  N -  $2^{\circ}06',71$  E;
3.  $51^{\circ}02',93$  N -  $2^{\circ}06',97$  E;
4.  $51^{\circ}02',81$  N -  $2^{\circ}06',95$  E;
5.  $51^{\circ}00',69$  N -  $2^{\circ}10',59$  E (BA 4).

(Belg. Krt. D11; Ll. nrs. 0286.1, 0286.2 (b.1, b.2)  
en 0296.1, 0296.2 (b.3, b.4))

(Med. AAN 04 26 06 dd.26/06/2004)

### NEDERLAND

#### **14/117 WIELINGEN. LICHTBOEI VERLEGD.**

Naar  $51^{\circ}24',31$  N -  $3^{\circ}24',50$  E ( $\pm 200$ m S)  
verplaatsen de groene lichtboei W 5.

(Belg. Krtn.D11, INT 1474 en 104/11; Belg. Ll)  
(Med. Ned. BAZ nr.27, art.348 dd.01/07/04)

#### **14/118 WESTERSCHELDE. SPRINGERGEUL. BETONNING GEWIJZIGD.**

1. Verplaatsen, de volgende tonnen, naar:
  - a.  $51^{\circ}22',75$  N  $3^{\circ}41',65$  E, ( $\pm 60$ m NE), Spr 3;
  - b.  $51^{\circ}22',75$  N  $3^{\circ}42',25$  E, ( $\pm 75$ m N), Spr 5;
  - c.  $51^{\circ}22',85$  N  $3^{\circ}41',77$  E, ( $\pm 210$ m ENE), Spr 4;
  - d.  $51^{\circ}22',83$  N  $3^{\circ}42',40$  E, ( $\pm 190$ m ENE), Spr 6.
2. Verplaatsen, de volgende tonnen, naar:
  - a.  $51^{\circ}22',85$  N  $3^{\circ}41',77$  E, ( $\pm 250$ m E), Spr 4;
  - b.  $51^{\circ}22',83$  N  $3^{\circ}42',40$  E, ( $\pm 200$ m E), Spr 6.
3. Op  $\pm 51^{\circ}22',88$  N  $3^{\circ}42',39$  E schrappen de gele ton Springer.

(Belg. Krtn. 104/10 en 103)  
(Med. Ned. BAZ nr.27, art.347 dd.01/07/04)

**14/119 WESTERSCHELDE. WRAKKEN GERUIMD.**

1. *Schrappen, de volgende wrakken/vuile grond/stenen, op:*
  - a.  $\pm 51^{\circ}26',06$  N -  $3^{\circ}37',54$  E, afgedregd wrak met een diepte van 17m 5dm;
  - b.  $\pm 51^{\circ}26',06$  N -  $3^{\circ}37',54$  E, vuile grond;
  - c.  $\pm 51^{\circ}22',35$  N -  $3^{\circ}55',98$  E, gelood wrak met een diepte van 11m 4dm;
  - d.  $\pm 51^{\circ}26',30$  N -  $3^{\circ}59',55$  E, vuile grond;
  - e.  $\pm 51^{\circ}23',59$  N -  $4^{\circ}02',02$  E, stenen met een gelode diepte van 13m 5dm;
  - f.  $\pm 51^{\circ}23',59$  N -  $4^{\circ}02',02$  E, obstructie met een gelode diepte van 13m 5dm;
  - g.  $\pm 51^{\circ}23',90$  N -  $4^{\circ}11',79$  E, afgedregd wrak met een diepte van 14m.
2. *Schrappen, de volgende wrakken/stenen, op:*
  - a.  $\pm 51^{\circ}26',06$  N -  $3^{\circ}37',54$  E, afgedregd wrak met een diepte van 17m 5dm;
  - b.  $\pm 51^{\circ}20',40$  N -  $3^{\circ}50',30$  E, slapend wrak;
  - c.  $\pm 51^{\circ}22',35$  N -  $3^{\circ}55',98$  E, gelood wrak met een diepte van 11m 4dm;
  - d.  $\pm 51^{\circ}26',30$  N -  $3^{\circ}59',55$  E, afgedregd wrak met een diepte van 17m 2dm;
  - e.  $\pm 51^{\circ}21',70$  N -  $4^{\circ}13',30$  E, slapend wrak;
  - f.  $\pm 51^{\circ}23',40$  N -  $4^{\circ}10',10$  E, slapend wrak;
  - g.  $\pm 51^{\circ}23',59$  N -  $4^{\circ}02',02$  E, stenen met een gelode diepte van 13m 5dm;
  - h.  $\pm 51^{\circ}23',80$  N -  $4^{\circ}11',90$  E, slapend wrak;
  - i.  $\pm 51^{\circ}23',90$  N -  $4^{\circ}11',79$  E, afgedregd wrak met een diepte van 14m.

(Belg. Krtn. 104/6 t/m 11, 103 en INT 1478)

(Med. Ned. BAZ nr.27, art.345 dd.01/07/04)

**DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)**

**van kracht op 08/07/2004**

**00/030 Omgeving Westhinder.**

In pos.  $51^{\circ}29',05$  N -  $2^{\circ}18',12$ E gele merkboei gevende MO.D.Y. uitgelegd. Deze boei bakent een niet ingedolven kabel op de bodem af.

**00/195 Zeebrugge/Binnenhaven.**

Z-A3 lichtboei in pos.  $51^{\circ}21',07$  N -  $3^{\circ}11',48$  E tijdelijk verlegd 200m,  $235^{\circ}$  uit positie.

**01/64 Omgeving Noordhinder. Getijmeter.**

Tijdelijk uitgelegd in pos:  $51^{\circ}45',45$ N -  $2^{\circ}40',52$ E gele lichtboei Fl(5)Y.20s voorzien van ra.refl. dekkende een getijmeter. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen.

**02/134 Haven Blankenberge.**

Signalisatiemast stormsein buiten werking tot nader order.

**02/184 Belgische kust. Haven Nieuwpoort.**

Tijdelijk uitgelegd in pos.  $51^{\circ}08',60$  N -  $2^{\circ}44',22$  E groene spitse lichtboei Fl.G.5s.

**02/210 Haven Nieuwpoort.**

Havenlicht Oost pos:  $51^{\circ}09',42$  N -  $2^{\circ}43',08$  E gedoofd.

**02/314 Kustroute/Vlaamse banken.**

Uitgelegd in positie  $51^{\circ}17',85$  N -  $2^{\circ}24',52$  N een gele lichtboei dekkende een losliggende onderzeese kabel, gevende een korte flash. Scheepvaart wordt verzocht om een minimum afstand van 0,5 zeemijl te behouden.

**03/017 Buitenhaven Zeebrugge/Wielingendok.**

ZW1bis lichtboei  $51^{\circ}21',55$  N -  $3^{\circ}11',14$  E tijdelijk verlegd naar  $51^{\circ}21',58$  N -  $3^{\circ}11',14$  E.

**03/044 Nadering Westerschelde/Thornton.**

WK12 lichtboei in pos:  $51^{\circ}27',67$  N -  $3^{\circ}06',42$  E tijdelijk opgenomen.

**03/093 IMO route/Straat Dover. Tijmeter.**

Pos.  $51^{\circ}32',05$ N -  $2^{\circ}22',72$  E.

Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

**03/094 IMO route/Westhinder. Tijmeter.**

Pos.  $51^{\circ}38',95$ N -  $2^{\circ}32',12$  E.

Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

**03/120 Belgische kust voor Blankenberge.**

In pos:  $51^{\circ}19',10$  N -  $3^{\circ}06',45$  E uitgelegd gele spitse lichtboei Fl.Y.10s. Deze boei dekt een drijvende leiding.

**03/152 Haven Blankenberge/Geleide lichten.**

Laagste geleide licht gedoofd.

**03/233 IMO route/Straat van Dover. Stroommeter.**

Pos.  $51^{\circ}29',15$  N -  $2^{\circ}17',92$  E.

Tijdelijk uitgelegd, stroommeter gedekt door gele lichtboei, karakter Fl(5)Y.20s en voorzien van radarreflector.

**04/024 IMO route/Westhinder. KB boei.**

De KB lichtboei  $51^{\circ}21',03$  N -  $2^{\circ}42',83$  E topteken verdwenen.

**04/67 Westhinder/Vlissingen route.**

WH meetpaal in pos.  $51^{\circ}23',32$  N -  $2^{\circ}26',27$  E mistsein defect.

**04/83 Zeebrugge Binnenhaven.**

ZOK N lichtboei pos.  $51^{\circ}21',43$  N -  $3^{\circ}11',43$  E 115m  
145° uit positie.

**04/122 IMO/Noordhinder route.**

NHR-SE lichtboei  $51^{\circ}45',42$  N -  $2^{\circ}39',92$  E  
tijdelijk opgenomen.

**04/127 IMO route/Westhinder.**

KB lichtboei  $51^{\circ}21',03$  N -  $2^{\circ}42',83$  E  
racon buiten dienst doch voorzien van een  
radardoelversterker.

**04/142 IMO route/Westhinder. Stroommeter.**

Pos.  $51^{\circ}20',99$  N -  $2^{\circ}42',22$  E.  
Tijdelijk uitgelegd een stroommeter gedekt door een  
gele lichtboei, Fl.Y.5s.

**04/148 Oostende Haven.**

W-Havenlicht pos:  $51^{\circ}14',31$  N -  $2^{\circ}55',02$  E en  
staketselverlichting gedoofd.

**04/195 Nadering Zeebrugge/Westelijke dam.**

Boei W01, dekkende golfmeters, in pos.  $51^{\circ}21',26$  N -  
 $3^{\circ}10',05$  E tijdelijk opgenomen.

Het hoofd van de Hydrografische Dienst

A.Fremout