

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

uitgegeven door het

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

Administratie Waterwegen en Zeewezen

Afdeling Waterwegen Kust

HYDROGRAFIE

Administratief Centrum (1ste verdieping)

Vrijhavenstraat 3 te 8400 OOSTENDE

www.lin.vlaanderen.be/awz/baz

OOSTENDE 10 juni 2004

Nr.12

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren. Lengten t.o.v. Greenwich.

Abonnementsprijs: 15,00 euro per jaar.

Nadruk alleen toegestaan mits volledigheid en bronvermelding.

BELGIE

12/109(T) Nieuwpoort. Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 28/06/2004 tot en met 09/07/2004 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine sector.

<i>Datum</i>	<i>Dag</i>	<i>Begin- en einduur</i>	<i>Sector</i>
28 jun	Maandag	08.00 - 17.00	K
29 jun	Dinsdag	08.00 - 17.00	K
30 jun	Woensdag	08.00 - 17.00	K
01 jul	Donderdag	08.00 - 17.00	K
02 jul	Vrijdag	08.00 - 15.00	K
05 jul	Maandag	08.00 - 17.00	K
06 jul	Dinsdag	08.00 - 17.00	K
07 jul	Woensdag	08.00 - 17.00	K
08 jul	Donderdag	08.00 - 17.00	K
09 jul	Vrijdag	08.00 - 15.00	K

(Med. 14A - Nieuwpoort; dd. 19/05/2004, ref.03705)

**12/110(T) Belgische kust.
Oceanografisch instrumentatiepakket.**

In pos. 51°17',25 N - 2°59',06 E tijdelijk uitgelegd (voorziene periode van 05 t/m 16 juli 2004) gele sparboei Fl(5)Y.20s dekkend een oceanografisch meetinstrument verankerd op de bodem, afstand ± 100m van de sparboei. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen en noch anker noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

(Med. BMM Oostende; dd. 01/06/2003)

NEDERLAND

**12/111 Westerschelde. Vlissingen. Terneuzen.
Nautofoons.**

1. Schrappen de nautofoons op:
 - a. $\pm 51^{\circ}26',88$ N - $3^{\circ}40',08$ E;
 - b. $\pm 51^{\circ}21',02$ N - $3^{\circ}47',31$ E;
 - c. $\pm 51^{\circ}21',03$ N - $3^{\circ}47',25$ E;
 - d. $\pm 51^{\circ}21',00$ N - $3^{\circ}47',45$ E.
2. In de lichtenlijst editie 2001, nr. 0592 in kolom 4 schrappen de tekst Horn(2)20s.

(Belg. Krtn.103, 104/10 en Belg.L1)

(Med.Ned.Hydrografie. nr.22 art.285 dd.27/05/04)

12/112 Vlissingen. Koopmanshaven. Ondiepte.

Op $51^{\circ}26',34$ N - $3^{\circ}34',63$ E aanbrengen een ondiepte van 0m 8dm.

N.B. Scheepvaart wordt verzocht om tijdens laagwater de westzijde van de haveningang aan te houden rekening houdend met in- en uitvarende loodsboten.

(Belg. Krtn. D11,INT 1474,103,104/11)

(Med.Ned.Hydrografie. nr.23 art.296 dd.03/06/04)

**12/113 Wielingen. Wrak. Stenen.
Betonning gewijzigd.**

1. Op $\pm 51^{\circ}26',36$ N - $3^{\circ}33',69$ E de afgedregde diepte van het wrak wijzigen van 9m 1dm in 8m 4dm.
2. Op $\pm 51^{\circ}24',53$ N - $3^{\circ}32',23$ E de stenen met een gelode diepte van 0m 8dm wijzigen in stenen met een afgedregde diepte van 1m 4dm.
3. Op $\pm 51^{\circ}24',53$ N - $3^{\circ}32',23$ E de obstructie met een gelode diepte van 0m 8dm wijzigen in stenen met een afgedregde diepte van 1m 4dm.
4. Aanbrengen de volgende ton/lichtboei op:
 - a. $51^{\circ}24',65$ N - $3^{\circ}20',39$ E de S-kard. ton "Steel Traveller";
 - b. $51^{\circ}24',20$ N - $3^{\circ}21',50$ E de W-kard. lichtboei "Fort Maisonneuve": VQ(9)10s.
5. Op $\pm 51^{\circ}24',28$ N - $3^{\circ}21',64$ E schrappen de N-kard. lichtboei "Fort Maisonneuve".

(Belg. Krtn. D11,INT 1474,103,104/11)

(Med.Ned.Hydrografie. nr.23 art.291 dd.03/06/04)

DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)

van kracht op 10/06/2004

97/258 Kust route. Lichtboei gelegd.

Pos. $51^{\circ}21',32$ N - $3^{\circ}10',12$ E.

Tijdelijk uitgelegd een gele spitse lichtboei gevende Fl.(3)Y.10s, gemerkt W01.

00/030 Omgeving Westhinder.

In pos. $51^{\circ}29',05$ N - $2^{\circ}18',12$ E gele merkboei gevende MO.D.Y. uitgelegd. Deze boei bakent een niet ingedolven kabel op de bodem af.

00/195 Zeebrugge/Binnenhaven.

Z-A3 lichtboei in pos. $51^{\circ}21',07$ N - $3^{\circ}11',48$ E
tijdelijk verlegd 200m, 235° uit positie.

01/64 Omgeving Noordhinder. Getijmeter.

Tijdelijk uitgelegd in pos: $51^{\circ}45',45$ N - $2^{\circ}40',52$ E
gele lichtboei Fl(5)Y.20s voorzien van ra.refl.
dekkende een getijmeter. Scheepvaart wordt verzocht
op veilige afstand voorbij te varen.

02/134 Haven Blankenberge.

Signalisatiemast stormsein buiten werking tot nader
order.

02/184 Belgische kust. Haven Nieuwpoort.

Tijdelijk uitgelegd in pos. $51^{\circ}08',60$ N - $2^{\circ}44',22$ E
groene spitse lichtboei Fl.G.5s.

02/210 Haven Nieuwpoort.

Havenlicht Oost pos: $51^{\circ}09',42$ N - $2^{\circ}43',08$ E
gedoofd.

02/314 Kustroute/Vlaamse banken.

Uitgelegd in positie $51^{\circ}17',85$ N - $2^{\circ}24',52$ N een
gele lichtboei dekkende een losliggende onderzeese
kabel, gevende een korte flash. Scheepvaart wordt
verzocht om een minimum afstand van 0,5 zeemijl te
behouden.

03/017 Buitenhaven Zeebrugge/Wielingendok.

ZW1bis lichtboei $51^{\circ}21',55$ N - $3^{\circ}11',14$ E tijdelijk
verlegd naar $51^{\circ}21',58$ N - $3^{\circ}11',14$ E.

03/044 Nadering Westerschelde/Thornton.

WK12 lichtboei in pos: $51^{\circ}27',67$ N - $3^{\circ}06',42$ E
tijdelijk opgenomen.

03/093 IMO route/Straat Dover. Tijmeter.

Pos. $51^{\circ}32',05N - 2^{\circ}22',72 E$.

Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/094 IMO route/Westhinder. Tijmeter.

Pos. $51^{\circ}38',95N - 2^{\circ}32',12 E$.

Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/120 Belgische kust voor Blankenberge.

In pos: $51^{\circ}19',10 N - 3^{\circ}06',45 E$ uitgelegd gele spitse lichtboei Fl.Y.10s. Deze boei dekt een drijvende leiding.

03/152 Haven Blankenberge/Geleide lichten.

Laagste geleide licht gedoofd.

03/233 IMO route/Straat van Dover. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}29',15 N - 2^{\circ}17',92 E$.

Tijdelijk uitgelegd, stroommeter gedekt door gele lichtboei, karakter Fl(5)Y.20s en voorzien van radarreflector.

04/024 IMO route/Westhinder. KB boei.

De KB lichtboei $51^{\circ}21',03 N - 2^{\circ}42',83 E$ topteken verdwenen.

04/67 Westhinder/Vlissingen route.

WH meetpaal in pos. $51^{\circ}23',32 N - 2^{\circ}26',27 E$ mistsein defect.

04/83 Zeebrugge Binnenhaven.

ZOK N lichtboei pos. $51^{\circ}21',43 N - 3^{\circ}11',43 E$ 115m 145° uit positie.

04/122 IMO/Noordhinder route.

NHR-SE lichtboei $51^{\circ}45',42 N - 2^{\circ}39',92 E$ tijdelijk opgenomen.

04/127 IMO route/Westhinder.

KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E
racon buiten dienst doch voorzien van een
radardoelversterker.

04/142 IMO route/Westhinder. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}20',99$ N - $2^{\circ}42',22$ E.
Tijdelijk uitgelegd een stroommeter gedekt door een
gele lichtboei, Fl.Y.5s.

04/148 Oostende Haven.

W-Havenlicht pos: $51^{\circ}14',31$ N - $2^{\circ}55',02$ E en
staketselverlichting gedoofd.

04/157 Blankenberge.

Pos. $51^{\circ}18',89$ N - $3^{\circ}06',43$ E
Groen havenlicht gedoofd.

04/177 Blankenberge.

Pos. $51^{\circ}18',91$ N - $3^{\circ}06',56$ E
Rood havenlicht gedoofd.

Het hoofd van de Hydrografische Dienst

A.Fremout