

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

uitgegeven door het

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

Administratie Waterwegen en Zeewezen

Afdeling Waterwegen Kust

HYDROGRAFIE

Administratief Centrum (1ste verdieping)

Vrijhavenstraat 3 te 8400 OOSTENDE

www.lin.vlaanderen.be/awz/baz

OOSTENDE 13 mei 2004

Nr.10

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren. Lengten t.o.v. Greenwich.

Abonnementsprijs: 15,00 euro per jaar.

Nadruk alleen toegestaan mits volledigheid en bronvermelding.

BELGIE

10/103(T) Nieuwpoort. Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 24/05/2004 tot en met 11/06/2004 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine en midden sector.

<i>Datum</i>	<i>Dag</i>	<i>Begin- en einduur</i>	<i>Sector</i>
<i>24 mei</i>	<i>Maandag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>25 mei</i>	<i>Dinsdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>26 mei</i>	<i>Woensdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>27 mei</i>	<i>Donderdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>28 mei</i>	<i>Vrijdag</i>	<i>08.00 - 15.00</i>	<i>K</i>
<i>31 mei</i>	<i>Maandag</i>	<i>Schietveld gesloten</i>	<i>-</i>
<i>01 jun</i>	<i>Dinsdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>M</i>
<i>02 jun</i>	<i>Woensdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>M</i>
<i>03 jun</i>	<i>Donderdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>M</i>
<i>04 jun</i>	<i>Vrijdag</i>	<i>08.00 - 15.00</i>	<i>M</i>
<i>07 jun</i>	<i>Maandag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>M</i>
<i>08 jun</i>	<i>Dinsdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>M</i>
<i>09 jun</i>	<i>Woensdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>M</i>
<i>10 jun</i>	<i>Donderdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>M</i>
<i>11 jun</i>	<i>Vrijdag</i>	<i>08.00 - 15.00</i>	<i>M</i>

(Med. 14A - Nieuwpoort; dd. 26/04/2004, ref.03022)

10/104 Beneden Zeeschelde. Pijp Tabak.

Het rode en groene licht, (nr.1038), aan weerszijde van het gemeenschappelijke laag licht Draaiende Sluis / Pijp Tabak werden vernieuwd door het vervangen van de neon buizen door een buislicht van 4m lengte bestaande uit LED's. De lichten staan respectievelijk in de posities (aan te vullen in de kolom 3 van de lichtenlijst):

F.G (LED) 51°14',29 N - 4°20',84 E en:

F.R (LED) 51°14',27 N - 4°16',88 E

In de lichtenlijst dienen de woorden "neon" vervangen door de term "LED" voor wat betreft de nrs. 1038 en 1036.

De verdere gegevens in kolom 8 van het licht nr.1036 dient gewijzigd als volgt: "113-W-194.

Het merk van deze lichten 140,8° ineen geeft leiding over de Drempel van Draaiende Sluis. Aan weerszijde een hulplichtenlijn: 138,4° met het groen en 143,5° met het rood LED-licht."

De omschrijving in kolom 8 van de lichtenlijst nr.1038 dient aangevuld als volgt:

vertikale, 4m lange buis met F.R LED licht.

vertikale, 4m lange buis met F.G LED licht.

De omschrijving: "vertikale, 4m lange neonbuis met resp. FR en FG", zoals vermeld in kolom 8 van het licht 1040 mag geschrapt worden.

(Belg.Krtn. 103, 104/04 en 106-INT1478, Belg.Ll nrs. 1036, 1038, 1040).

(Med. AMT dd. 05/05/2004)

10/105 Beneden Zeeschelde. Rede Antwerpen.

a) Aan te brengen op de kaart:

Een bodembescherming van ongeveer een 500m lengte en 35m breedte ter hoogte van de Scheldekaaien nrs. 19, 20 en 21, omschreven door de volgende coördinaten:

51°13',30 N - 4°23',76 E;

51°13',31 N - 4°23',73 E;

51°13',06 N - 4°23',59 E;

51°13',07 N - 4°23',57 E.

Hierdoor is het verboden in deze zone te ankeren, met krabbend anker de kaai te naderen of de ankerketting over de bodem te slepen op een afstand van minder dan 60m van de kaai.

Het verbod op gebruik van boeg- of hekschroeven voor zeecruiseschepen die meren aan Scheldekaaien 20-21 vervalt bij deze.

Het verbod op gebruik van boeg- en hekschroeven voor zeecruiseschepen die meren aan de andere Scheldekaaien dan Scheldekaaien 20-21 blijft echter van kracht, dus wel een verbod van boeg- en hekschroef aan Scheldekaai 19.

(persbericht / dienstnota 03/157 Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen).

b) De twee overblijvende staketsels van de voormalige vlotpont Vlaams Hoofd, met hun reglementaire verlichting, onder de linker oever van de rivier, in de benaderende posities:

51°13',30 N - 4°23',46 E;

51°13',25 N - 4°23',42 E.

werden afgebroken en mogen geschrapt van de kaarten.

c) Het sectorlicht nr 1064 (B0397), dat was geplaatst op één van de staketsels van deze vlotpont en buiten dienst was sinds augustus 2003 zal niet meer worden

*teruggeplaatst en mag definitief worden geschrapt.
(zie ook BAZ 18/153, dd.28.8.2003)*

51°13',30 N - 4°23',47 E.

d) *Twee onbenoemde gele private meerboeien welke opwaarts van deze voormelde staketsels lagen in de posities:*

51°13',22 N - 4°23',41 E

51°13',21 N - 4°23',41 E

werden eveneens definitief opgenomen.

(Belg.Krtn. 103, 104/04 en 106-INT1478; Belg. Ll. 1064 - B0397)

(Med. AMT dd. 05/05/2004)

BaZ (P) en(T) steeds van kracht

1998-23/159	<i>Haven Blankenberge. Ondiepten.</i>
1999-05/75	<i>Belgische kust. Zeebrugge. Golfmeters.</i>
1999-06/78	<i>Oosterstaketsel Oostende. Hydrografisch instrument.</i>
2000-13/131	<i>IMO route/Westhinder. Lichtboei ODI gelegd.</i>
2000-19/163	<i>Kustroute. De Haan. Zinker verlegd.</i>
2002-16/116	<i>Haven Antwerpen. LO. Waaslandhaven. Verrebroekdok.</i>
2003-02/50	<i>Fairybank. Westhinder VSS. Wrak.</i>
2003-03/59	<i>Boven Zeeschelde. Antwerpen-Hoboken. Meerpalen.</i>
2003-06/79	<i>BeE haveningang Oostende. Golfmeters.</i>
2003-07/83	<i>Fairybank. Westhinder VSS. Wrak.</i>
2003-11/120	<i>Westerschelde.Nauw van Bath.Oeverlicht. Betonning.</i>
2003-14/134	<i>Westerschelde. Nauw van Bath. Betonning.</i>
2003-16/147	<i>Westerschelde. Hoedekenskerke. Sectorlicht.</i>
2003-18/153	<i>Beneden Zeeschelde.Redde Antwerpen. Sectorlicht.</i>
2003-20/160	<i>Westerschelde. Drempel van Borssele. Verondieping.</i>
2003-22/168	<i>Beneden Zeeschelde. Redde Antwerpen.</i>
2003-23/172	<i>Westerschelde.Hoofdplaat. Meetpaal vernield.</i>
2003-24/176	<i>Haven Zeebrugge. Herstellingswerken Leopold II-dam.</i>
2004-02/54	<i>Beneden Zeeschelde. Doel. Laadsteiger met ponton.</i>
2004-02/57	<i>Boven Zeeschelde.Kruikeke. Ponton.</i>
2004-03/61	<i>Fairy bank. Westhinder VSS. Wrakboei. Racon verwijderd.</i>
2004-08/87	<i>Belgische kust.Voor Oostende. Jachtboeien gelegd.</i>
2004-08/88	<i>Belgische kust.Voor Nieuwpoort. Jachtboeien gelegd</i>
2004-08/93	<i>Westerschelde. Terneuzen. Braakmanhaven. Werkzaamheden.</i>
2004-09/97	<i>Belgische kust.Voor Oostende. Strandophogingswerken</i>
2004-09/98	<i>Belgische kust.Voor Koksijde. Jachtboeien gelegd</i>
2004-09/99	<i>Belgische kust.Voor Duinbergen/Knokke-Zoute. Jachtboeien gelegd</i>
2004-09/100	<i>Belgische kust.Voor Blankenberge. Jachtboeien gelegd</i>

DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)

van kracht op 13/05/2004

97/258 Kust route. Lichtboei gelegd.

Pos. 51°21',32N - 3°10',12 E.

Tijdelijk uitgelegd een gele spitse lichtboei gevende Fl.(3)Y.10s, gemerkt W01.

00/030 Omgeving Westhinder.

In pos.51°29',05 N - 2°18',12E gele merkboei

gevende MO.D.Y. uitgelegd. Deze boei bakent een niet ingedolven kabel op de bodem af.

00/195 Zeebrugge/Binnenhaven.

Z-A3 lichtboei in pos. 51°21',07 N - 3°11',48 E tijdelijk verlegd 200m, 235°uit positie.

01/64 Omgeving Noordhinder. Getijmeter.

Tijdelijk uitgelegd in pos: 51°45',45N - 2°40',52E

gele lichtboei Fl(5)Y.20s voorzien van ra.refl. dekkende een getijmeter. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen.

02/134 Haven Blankenberge.

Signalisatiemast stormsein buiten werking tot nader order.

02/184 Belgische kust. Haven Nieuwpoort.

Tijdelijk uitgelegd in pos. 51°08',60 N -2°44',22 E groene spitse lichtboei Fl.G.5s.

02/210 Haven Nieuwpoort.

Havenlicht Oost pos: 51°09',42 N - 2°43',08 E gedoofd.

02/314 Kustroute/Vlaamse banken.

Uitgelegd in positie 51°17',85 N - 2°24',52 E een gele lichtboei dekkende een losliggende onderzeese kabel, gevende een korte flash. Scheepvaart wordt verzocht om een minimum afstand van 0,5 zeemijl te behouden.

03/017 Buitenhaven Zeebrugge/Wielingendok.

ZW1bis lichtboei 51°21',55 N - 3°11',14 E tijdelijk verlegd naar 51°21',58 N - 3°11',14 E.

03/044 Nadering Westerschelde/Thornton.

WK12 lichtboei in pos: 51°27',67 N - 3°06',42 E tijdelijk opgenomen.

03/093 IMO route/Straat Dover. Tijmeter.

Pos. 51°32',05N - 2°22',72 E.
Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/094 IMO route/Westhinder. Tijmeter.

Pos. 51°38',95N - 2°32',12 E.
Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/120 Belgische kust voor Blankenberge.

In pos: 51°19',10 N - 3°06',45 E uitgelegd gele spitse lichtboei Fl.Y.10s. Deze boei dekt een drijvende leiding.

03/152 Haven Blankenberge/Geleide lichten.

Laagste geleide licht gedoofd.

03/178 IMO route/Westhinder.

KB lichtboei in pos.51°21',03 N - 2°42',83 E topteken verdwenen.

03/188 Zeebrugge Haven. Albert II dok.

Z-A3 lichtboei in pos. 51°21',07 N - 3°11',48 E opgenomen.

03/233 IMO route/Straat van Dover. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}29',15$ N - $2^{\circ}17',92$ E.

Tijdelijk uitgelegd, stroommeter gedekt door gele lichtboei, karakter Fl(5)Y.20s en voorzien van radarreflector.

04/024 IMO route/Westhinder. KB boei.

De KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E topteken verdwenen.

04/67 Westhinder/Vlissingen route.

WH meetpaal in pos. $51^{\circ}23',32$ N - $2^{\circ}26',27$ E mistsein defect.

04/78 IMO route/Westhinder.

KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E gedoofd.

04/83 Zeebrugge Binnenhaven.

ZOK N lichtboei pos. $51^{\circ}21',43$ N - $3^{\circ}11',43$ E 115m 145° uit positie.

04/88 Nadering Westerschelde/Thornton.

BR & W S1 lichtboei $51^{\circ}26',75$ N - $3^{\circ}02',92$ E topteken verdwenen.

04/122 IMO/Noordhinder route.

NHR-SE lichtboei $51^{\circ}45',42$ N - $2^{\circ}39',92$ E tijdelijk opgenomen.

04/127 IMO route/Westhinder.

KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E racon buiten dienst doch voorzien van een radardoelversterker.

04/142 IMO route/Westhinder. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}20',99$ N - $2^{\circ}42',22$ E.

Tijdelijk uitgelegd een stroommeter gedekt door een gele lichtboei, Fl.Y.5s.

04/148 Oostende Haven.

W-Havenlicht pos: $51^{\circ}14',31$ N - $2^{\circ}55',02$ E en
staketselverlichting gedoofd.

04/157 Blankenberge.

Pos. $51^{\circ}18',89$ N - $3^{\circ}06',43$ E
Groen havenlicht gedoofd.

04/158 Blankenberge.

Pos. $51^{\circ}18',67$ N - $3^{\circ}06',87$ E
Hoog geleidelicht buiten werking.

04/177 Blankenberge.

Pos. $51^{\circ}18',91$ N - $3^{\circ}06',56$ E
Rood havenlicht gedoofd.

Het hoofd van de Hydrografische Dienst

A. Fremout