

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

uitgegeven door het

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

Administratie Waterwegen en Zeewezen

Afdeling Waterwegen Kust

HYDROGRAFIE

Administratief Centrum (1ste verdieping)

Vrijhavenstraat 3 te 8400 OOSTENDE

www.lin.vlaanderen.be/awz/baz

OOSTENDE 15 april 2004

Nr.08

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren. Lengten t.o.v. Greenwich.

Abonnementsprijs: 15,00 euro per jaar.

Nadruk alleen toegestaan mits volledigheid en bronvermelding.

BELGIE

08/85(T) Nieuwpoort. Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 26/04/2004 tot en met 07/05/2004 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine en midden sector.

<i>Datum</i>	<i>Dag</i>	<i>Begin- en einduur</i>	<i>Sector</i>
<i>26 apr.</i>	<i>Maandag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>27 apr.</i>	<i>Dinsdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>28 apr.</i>	<i>Woensdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>29 apr.</i>	<i>Donderdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>K</i>
<i>30 apr.</i>	<i>Vrijdag</i>	<i>08.00 - 15.00</i>	<i>K</i>
<i>03 mei</i>	<i>Maandag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>M</i>
<i>04 mei</i>	<i>Dinsdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>M</i>
<i>05 mei</i>	<i>Woensdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>M</i>
<i>06 mei</i>	<i>Donderdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>M</i>
<i>07 mei</i>	<i>Vrijdag</i>	<i>08.00 - 15.00</i>	<i>M</i>

(Med. 14A - Nieuwpoort; dd. 31/03/2004, ref.02395)

08/86 Belgische kust. Obstructie.

Aanbrengen op kaart een obstructie nabij boei VG3, in pos. 51°25',07 N - 2°52',99 E met minst gelode diepte 16 m.

(Belg. Krtn. D11, INT 1474 en INT 1480)

(Med. Hydrografie Oostende. dd.01/04/2004)

**08/87 (T) Belgische kust. Voor Oostende.
Jachtboeien gelegd.**

T.b.v. de jachtsport werden volgende gele jachttonnen voorzien van Ra.refl. en liggend kruis als topteken uitgelegd:

1. Pos. $51^{\circ}14',28$ N - $2^{\circ}52',09$ E, gemerkt O;
 2. Pos. $51^{\circ}14',30$ N - $2^{\circ}54',64$ E, gemerkt E;
 3. Pos. $51^{\circ}14',13$ N - $2^{\circ}54',22$ E, gemerkt S
gevende Fl(4)Y.20s.
 4. Pos. $51^{\circ}14',33$ N - $2^{\circ}53',25$ E, gemerkt 2;
 5. Pos. $51^{\circ}13',38$ N - $2^{\circ}52',75$ E, gemerkt 4;
 6. Pos. $51^{\circ}15',84$ N - $2^{\circ}56',42$ E, gemerkt OSRC 1;
 7. Pos. $51^{\circ}15',37$ N - $2^{\circ}55',34$ E, gemerkt OSRC 2;
 8. Pos. $51^{\circ}14',87$ N - $2^{\circ}56',42$ E, gemerkt OSRC 3;
 9. Pos. $51^{\circ}15',37$ N - $2^{\circ}57',50$ E, gemerkt OSRC 4.
- Deze boeien zullen zonder verder bericht opgenomen worden in de periode half september tot half oktober.

(Med. SVB. Oostende, DBZ nr.04/131 en 04/132
dd.08/04/04)

**08/88 (T) Belgische kust. Voor Nieuwpoort.
Jachtboei gelegd. (WGS84)**

T.b.v. de jachtsport werd een gele lichtboei uitgelegd Fl.Y.5s, voorzien van radarreflector en liggend kruis als topteken in pos. $51^{\circ}09',88$ N - $2^{\circ}43',00$ E, gemerkt KYCN.

Deze boei zal zonder verder bericht opgenomen worden in de periode half september tot half oktober.

(Med. SVB. Oostende, DBZ nr.04/136 dd.09/04/04)

NEDERLAND

08/89 Westerschelde. Pas van Terneuzen. Betonning.

Op 51°21',09 N - 3°48',52 E aanbrengen een gele bolton.

(Belg. Krtn. 103 en 104/10)

(Med.Ned.Hydrografie. nr.14 art.169 dd. 01/04/2004)

08/90 Westerschelde. Nauw van Bath.

Licht weer ontstoken.

Het lage licht van de lichtenlijn (Middenketel) op ± 51°24',0 N - 4°11',2 E is weer ontstoken. De rode stompe lichtboei 66C op ± 51°24',0 N - 4°11',4 E is weer vervangen door de gekarteerde rode ton "66C". BaZ nr.04/73 (T)2004 vervalt.

(Belg. Krtn. INT 1478, 103 en 104/07)

(Med.Ned.Hydrografie. nr.14 art.178 dd.01/04/2004)

08/91 Westerschelde. Pas van Terneuzen.

Lichtboei gelegd.

Op 51°20',83 N - 3°52',50 E aanbrengen een groene spitse lichtboei "27 B": Iso.G.8s.

(Belg. Krtn. 103 en 104/10 en Belg. Ll)

(Med.Ned.Hydrografie. nr.14 art.181 dd.01/04/2004)

08/92 Westerschelde. Honte. Betonning gewijzigd.

1. Op $\pm 51^{\circ}25',53$ N - $3^{\circ}42',42$ E schrappen de rode stompe ton 2B.
2. Op $\pm 51^{\circ}26',09$ N - $3^{\circ}41',59$ E wijzigen de rode ton 2A in een rode stompe lichtboei "2A":
Iso.R.4s.
3. Op $51^{\circ}25',43$ N - $3^{\circ}42',59$ E aanbrengen een W-kard. stompe ton.
4. Op $51^{\circ}25',04$ N - $3^{\circ}43',01$ E aanbrengen een rode stompe lichtboei "2B":Q.R.

(Belg. Krtn. 103 en 104/10 en Belg. Ll)

(Med.Ned.Hydrografie. nr.15 art.191 dd.08/04/2004)

08/93 (T) Terneuzen. Braakmanhaven. Werkzaamheden.

In de noordelijke hoek van de Braakmanhaven worden heiwerkzaamheden uitgevoerd ten behoeve van een nieuwe steiger. Naar verwachting zullen de werkzaamheden begin juli 2004 zijn afgerond. De werkvaartuigen luisteren uit op VHF-kanaal 3 van de Verkeerscentrale Terneuzen. Bij de Verkeerscentrale kan nadere informatie worden ingewonnen via tel 0115-682401 of 0115-612161.

(Med.Ned.Hydrografie. nr.15 art.193 dd.08/04/2004)

08/94 Monding Westerschelde. Vlakte van de Raan. Obstructie.

Op $\pm 51^{\circ}27',31$ N - $3^{\circ}23',94$ E de paal Pl (WS SRK) wijzigen in een obstructie met een onbekende diepte.

(Belg. Krtn. D11, INT 1474 en 104/11)

(Med.Ned.Hydrografie. nr.15 art.189 dd.08/04/2004)

DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)

van kracht op 15/04/2004

97/258 Kust route. Lichtboei gelegd.

Pos. 51°21',32N - 3°10',12 E.

Tijdelijk uitgelegd een gele spitse lichtboei gevende Fl.(3)Y.10s, gemerkt WO1.

00/030 Omgeving Westhinder.

In pos.51°29',05 N - 2°18',12E gele merkboei gevende MO.D.Y. uitgelegd. Deze boei bakent een niet ingedolven kabel op de bodem af.

00/195 Zeebrugge/Binnenhaven.

Z-A3 lichtboei in pos. 51°21',07 N - 3°11',48 E tijdelijk verlegd 200m, 235°uit positie.

00/263 Westhindergebied.

Tijdelijk uitgelegd in pos:51°27',45N - 2°37',62 E gele lichtboei Fl(W) voorzien van radar reflector dekkende een onderwaterkabel. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen.

00/264 Westhindergebied.

Tijdelijk uitgelegd in pos:51°26',75N - 2°36',92E gele lichtboei Fl(W) voorzien van radar reflector dekkende een onderwaterkabel. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen.

01/64 Omgeving Noordhinder. Getijmeter.

Tijdelijk uitgelegd in pos: 51°45',45N - 2°40',52E gele lichtboei Fl(5)Y.20s voorzien van ra.refl. dekkende een getijmeter. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen.

02/134 Haven Blankenberge.

Signalisatiemast stormsein buiten werking tot nader order.

02/184 Belgische kust. Haven Nieuwpoort.

Tijdelijk uitgelegd in pos. $51^{\circ}08',60$ N $-2^{\circ}44',22$ E groene spitse lichtboei Fl.G.5s.

02/210 Haven Nieuwpoort.

Havenlicht Oost pos: $51^{\circ}09',42$ N $- 2^{\circ}43',08$ E gedoofd.

02/314 Kustroute/Vlaamse banken.

Uitgelegd in positie $51^{\circ}17',85$ N $- 2^{\circ}24',52$ N een gele lichtboei dekkende een losliggende onderzeese kabel, gevende een korte flash. Scheepvaart wordt verzocht om een minimum afstand van 0,5 zeemijl te behouden.

03/017 Buitenhaven Zeebrugge/Wielingendok.

ZW1bis lichtboei $51^{\circ}21',55$ N $- 3^{\circ}11',14$ E tijdelijk verlegd naar $51^{\circ}21',58$ N $- 3^{\circ}11',14$ E.

03/044 Nadering Westerschelde/Thornton.

WK12 lichtboei in pos: $51^{\circ}27',67$ N $- 3^{\circ}06',42$ E tijdelijk opgenomen.

03/093 IMO route/Straat Dover. Tijmeter.

Pos. $51^{\circ}32',05$ N $- 2^{\circ}22',72$ E.
Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/094 IMO route/Westhinder. Tijmeter.

Pos. $51^{\circ}38',95$ N $- 2^{\circ}32',12$ E.
Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/120 Belgische kust voor Blankenberge.

In pos; $51^{\circ}19',10$ N - $3^{\circ}06',45$ E uitgelegd gele spitse lichtboei Fl.Y.10s. Deze boei dekt een drijvende leiding.

03/152 Haven Blankenberge/Geleide lichten.

Laagste geleide licht gedoofd.

03/178 IMO route/Westhinder.

KB lichtboei in pos. $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E topteken verdwenen.

03/188 Zeebrugge Haven. Albert II dok.

Z-A3 lichtboei in pos. $51^{\circ}21',07$ N - $3^{\circ}11',48$ E opgenomen.

03/233 IMO route/Straat van Dover. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}29',15$ N - $2^{\circ}17',92$ E.

Tijdelijk uitgelegd, stroommeter gedekt door gele lichtboei, karakter Fl(5)Y.20s en voorzien van radarreflector.

03/258 Nadering Westerschelde/Thornton.

WK13 boei $51^{\circ}28',95$ N - $3^{\circ}06',42$ E tijdelijk opgenomen.

04/024 IMO route/Westhinder. KB boei.

De KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E topteken verdwenen.

04/043 Haven Blankenberge.

E-havenlicht $51^{\circ}18',91$ N - $3^{\circ}06',56$ E en

W-havenlicht $51^{\circ}18',89$ N - $3^{\circ}06',43$ E gedoofd

04/64 Haven Nieuwpoort.

Rode stompe lichtboei in pos. $51^{\circ}08',54$ N - $2^{\circ}44',44$ E gedoofd.

04/65 Haven Nieuwpoort.

Rode stompe lichtboei in pos. $51^{\circ}08',52$ N - $2^{\circ}44',50$ E gedoofd.

04/67 Westhinder/Vlissingen route.

WH meetpaal in pos. $51^{\circ}23',32$ N - $2^{\circ}26',27$ E mistsein defect.

04/78 IMO route/Westhinder.

KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E gedoofd.

04/83 Zeebrugge Binnenhaven.

ZOK N lichtboei pos. $51^{\circ}21',43$ N - $3^{\circ}11',43$ E 115m 145° uit positie.

04/88 Nadering Westerschelde/Thornton.

BR & W S1 lichtboei $51^{\circ}26',75$ N - $3^{\circ}02',92$ E topteken verdwenen.

04/122 IMO/Noordhinder route.

NHR-SE lichtboei $51^{\circ}45',42$ N - $2^{\circ}39',92$ E tijdelijk opgenomen.

04/127 IMO route/Westhinder.

KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E racon buiten dienst doch voorzien van een radardoelversterker.

04/142 IMO route/Westhinder. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}20',99$ N - $2^{\circ}42',22$ E.
Tijdelijk uitgelegd een stroommeter gedekt door een gele lichtboei, Fl.Y.5s.

Het hoofd van de Hydrografische Dienst

A. Fremout