

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

uitgegeven door het

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

Administratie Waterwegen en Zeewezen

Afdeling Waterwegen Kust

HYDROGRAFIE

Administratief Centrum (1ste verdieping)

Vrijhavenstraat 3 te 8400 OOSTENDE

www.lin.vlaanderen.be/awz/baz

OOSTENDE 01 april 2004

Nr.07

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren. Lengten t.o.v. Greenwich.

Abonnementsprijs: 15,00 euro per jaar.

Nadruk alleen toegestaan mits volledigheid en bronvermelding.

FRANKRIJK

07/78(P) Fairy bank. West Hinder VSS.

Wrak Tricolor.

In pos: 51°19',2 N - 2°13',7 E de rode stompe ton vervangen door een rode pilaarboei met cilindrisch topteken.

(Belg. Krtn. D11 en INT 1480)

(Med. AAN nr.11 art. 041118 dd.13/03/2004)

BELGIE

07/79(T) Nieuwpoort. Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 19/04/2004 tot en met 23/04/2004 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de kleine sector.

Datum	Dag	Begin- en einduur	Sector
12 apr.	Maandag	Schietstand gesloten	-
13 apr.	Dinsdag	Schietstand gesloten	-
14 apr.	Woensdag	Schietstand gesloten	-
15 apr.	Donderdag	Schietstand gesloten	-
16 apr.	Vrijdag	Schietstand gesloten	-
19 apr.	Maandag	08.00 - 17.00	K
20 apr.	Dinsdag	08.00 - 17.00	K
21 apr.	Woensdag	08.00 - 17.00	K
22 apr.	Donderdag	08.00 - 17.00	K
23 apr.	Vrijdag	08.00 - 15.00	K

(Med. 14A - Nieuwpoort; dd. 03/03/2004, ref.01660)

NEDERLAND

07/80 Westerschelde. Honte. Betonning gewijzigd.

1. Schrappen de volgende tonnen op:
 - a. $\pm 51^{\circ}25',53$ N - $3^{\circ}42',42$ E, 2B;
 - b. $\pm 51^{\circ}25',12$ N - $3^{\circ}43',04$ E, 2C.
2. Op $\pm 51^{\circ}26',09$ N - $3^{\circ}41',59$ E wijzigen de rode ton 2A in een rode stompe lichtboei "2A":Iso.R.4s
3. Op $51^{\circ}25',43$ N - $3^{\circ}42',59$ E aanbrengen een W-kard. stompe ton.
4. Op $51^{\circ}25',04$ N - $3^{\circ}43',01$ E aanbrengen een rode stompe lichtboei "2B":Q.R.

(Belg. Krtn.103 en 104/10; Belg.Ll.)

(Med.Ned.Hydrografie. nr.11 art.123 dd.11/03/2004)

07/81 Westerschelde. Hoedekenskerke. Oeverlicht.

1. Vorig BaZ 16/147(T)/2003 vervalt.
Op $\pm 51^{\circ}25',13$ N - $3^{\circ}54',97$ E is het sectorlicht van Hoedekenskerke ontstoken.
2. Aanbrengen oeverlicht Hoedekenskerke in Belg.
Lichtenlijst, als volgt:
Naam: "Hoedekenskerke";
Pos.: $51^{\circ}25',1$ N - $3^{\circ}55',0$ E;
Licht: Oc.WRG.9s;
Hoogte: 8;
Dracht: W8, R5, G4;
Beschrijving: "Rode toren met witte band";
Verdere gegevens: 190° -R- 203° -W- 210° ,5-G- 235° -W- 322° -G- 003° -W- 019° -R- 030° -W- 190°
Een voorlopig nieuw nummer 0636.1 wordt toegekend tot het verschijnen van de nieuwe herziene lichtenlijst.

(Belg. Krtn.103, 104/10 en Belg. Ll.)

(Med.Ned.Hydrografie. nr.11 art.124 dd.11/03/2004)

**07/82(T) Westerschelde. Overloop van Hansweert.
Meetpaal verdwenen.**

Op $\pm 51^{\circ}24',30N - 3^{\circ}57',90 E$ tussen de boeien 39 en 41 is de verlichte meetpaal onder water verdwenen. De meetpaal ligt buiten het vaarwater op een diepte van $\pm 10m$ en zal derhalve niet afgedekt worden door betonning.

(Med.Ned.Hydrografie.nr.11.art.126(T)
dd.11/03/2004)

07/83 Westerschelde. Wrakopruiiming.

De wrakopruiimingswerkzaamheden in de Westerschelde zijn definitief beëindigd. De laatste geruimde wrakken zullen binnenkort per BAZ gecorrigeerd worden.

(Med.Ned.Hydrografie.nr.12.art.134 dd.11/03/2004)

**07/84 Aanloop Westerschelde. Sluissche Hompels.
Dieptewijziging.**

Op $\pm 51^{\circ}26',48 N - 3^{\circ}25',86 E$ wijzigen de diepte van 3m 2dm in 2m 9dm.

(Belg. Krtn.D11, INT 1474 en 104/11)
(Med.Ned.Hydrografie. nr.13 art.159 dd.25/03/2004)

DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)

van kracht op 01/04/2004

97/258 Kust route. Lichtboei gelegd.

Pos. 51°21',32N - 3°10',12 E.

Tijdelijk uitgelegd een gele spitse lichtboei gevende Fl.(3)Y.10s, gemerkt WO1.

00/030 Omgeving Westhinder.

In pos.51°29',05 N - 2°18',12E gele merkboei gevende MO.D.Y. uitgelegd. Deze boei bakent een niet ingedolven kabel op de bodem af.

00/195 Zeebrugge/Binnenhaven.

Z-A3 lichtboei in pos. 51°21',07 N - 3°11',48 E tijdelijk verlegd 200m, 235°uit positie.

00/263 Westhindergebied.

Tijdelijk uitgelegd in pos:51°27',45N - 2°37',62 E gele lichtboei Fl(W) voorzien van radar reflector dekkende een onderwaterkabel. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen.

00/264 Westhindergebied.

Tijdelijk uitgelegd in pos:51°26',75N - 2°36',92E gele lichtboei Fl(W) voorzien van radar reflector dekkende een onderwaterkabel. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen.

01/64 Omgeving Noordhinder. Getijmeter.

Tijdelijk uitgelegd in pos: 51°45',45N - 2°40',52E gele lichtboei Fl(5)Y.20s voorzien van ra.refl. dekkende een getijmeter. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen.

02/134 Haven Blankenberge.

Signalisatiemast stormsein buiten werking tot nader order.

02/184 Belgische kust. Haven Nieuwpoort.

Tijdelijk uitgelegd in pos. $51^{\circ}08',60$ N $-2^{\circ}44',22$ E groene spitse lichtboei Fl.G.5s.

02/210 Haven Nieuwpoort.

Havenlicht Oost pos: $51^{\circ}09',42$ N $- 2^{\circ}43',08$ E gedoofd.

02/314 Kustroute/Vlaamse banken.

Uitgelegd in positie $51^{\circ}17',85$ N $- 2^{\circ}24',52$ N een gele lichtboei dekkende een losliggende onderzeese kabel, gevende een korte flash. Scheepvaart wordt verzocht om een minimum afstand van 0,5 zeemijl te behouden.

03/017 Buitenhaven Zeebrugge/Wielingendok.

ZW1bis lichtboei $51^{\circ}21',55$ N $- 3^{\circ}11',14$ E tijdelijk verlegd naar $51^{\circ}21',58$ N $- 3^{\circ}11',14$ E.

03/044 Nadering Westerschelde/Thornton.

WK12 lichtboei in pos: $51^{\circ}27',67$ N $- 3^{\circ}06',42$ E tijdelijk opgenomen.

03/093 IMO route/Straat Dover. Tijmeter.

Pos. $51^{\circ}32',05$ N $- 2^{\circ}22',72$ E.
Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/094 IMO route/Westhinder. Tijmeter.

Pos. $51^{\circ}38',95$ N $- 2^{\circ}32',12$ E.
Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

03/120 Belgische kust voor Blankenberge.

In pos; $51^{\circ}19',10$ N - $3^{\circ}06',45$ E uitgelegd gele spitse lichtboei Fl.Y.10s. Deze boei dekt een drijvende leiding.

03/152 Haven Blankenberge/Geleide lichten.

Laagste geleide licht gedoofd.

03/178 IMO route/Westhinder.

KB lichtboei in pos. $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E topteken verdwenen.

03/188 Zeebrugge Haven. Albert II dok.

Z-A3 lichtboei in pos. $51^{\circ}21',07$ N - $3^{\circ}11',48$ E opgenomen.

03/233 IMO route/Straat van Dover. Stroommeter.

Pos. $51^{\circ}29',15$ N - $2^{\circ}17',92$ E.

Tijdelijk uitgelegd, stroommeter gedekt door gele lichtboei, karakter Fl(5)Y.20s en voorzien van radarreflector.

03/258 Nadering Westerschelde/Thornton.

WK13 boei $51^{\circ}28',95$ N - $3^{\circ}06',42$ E tijdelijk opgenomen.

04/024 IMO route/Westhinder. KB boei.

De KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E topteken verdwenen.

04/043 Haven Blankenberge.

E-havenlicht $51^{\circ}18',91$ N - $3^{\circ}06',56$ E en

W-havenlicht $51^{\circ}18',89$ N - $3^{\circ}06',43$ E gedoofd

04/64 Haven Nieuwpoort.

Rode stompe lichtboei in pos. $51^{\circ}08',54$ N - $2^{\circ}44',44$ E gedoofd.

04/65 Haven Nieuwpoort.

Rode stompe lichtboei in pos. $51^{\circ}08',52$ N - $2^{\circ}44',50$ E gedooft.

04/67 Westhinder/Vlissingen route.

WH meetpaal in pos. $51^{\circ}23',32$ N - $2^{\circ}26',27$ E mistsein defect.

04/69 Zeebrugge Haven. Albert 2 dok.

Z-A1 lichtboei $51^{\circ}21',25$ N - $3^{\circ}11',72$ E
tijdelijk verlegd naar pos. $51^{\circ}21',05$ N - $3^{\circ}11',45$ E.

04/70 Kust route/Zeebrugge haven.

Z8 lichtboei $51^{\circ}20',37$ N - $3^{\circ}11',98$ E
tijdelijk verlegd naar $51^{\circ}20',27$ N - $3^{\circ}11',87$ E.

04/78 IMO route/Westhinder.

KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E gedooft.

04/80 Zeebrugge haven.

ZOK N lichtboei $51^{\circ}21',43$ N - $3^{\circ}11',43$ E 100m in 135° verlegd.

04/83 Zeebrugge Binnenhaven.

ZOK N lichtboei pos. $51^{\circ}21',43$ N - $3^{\circ}11',43$ E 115m 145° uit positie.

04/88 Nadering Westerschelde/Thornton.

BR & W S1 lichtboei $51^{\circ}26',75$ N - $3^{\circ}02',92$ E
topteken verdwenen.

04/122 IMO/Noordhinder route.

NHR-SE lichtboei $51^{\circ}45',42$ N - $2^{\circ}39',92$ E
tijdelijk opgenomen.

04/127 IMO route/Westhinder.

KB lichtboei $51^{\circ}21',03$ N - $2^{\circ}42',83$ E

racon buiten dienst doch voorzien van een
radardoelversterker.

Het hoofd van de Hydrografische Dienst

A. Fremout