

**BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN**

uitgegeven door het

**MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

Administratie Waterwegen en Zeewezen

Afdeling Waterwegen Kust

**HYDROGRAFIE**

Administratief Centrum (1ste verdieping)

Vrijhavenstraat 3 te 8400 OOSTENDE

[www.lin.vlaanderen.be/awz/baz](http://www.lin.vlaanderen.be/awz/baz)

OOSTENDE 22 januari 2004

Nr.02

Peilingen zijn ware richtingen vanuit zee gerekend voor lichtsectoren. Lengten t.o.v. Greenwich.

Abonnementsprijs: 15,00 euro per jaar.

Nadruk alleen toegestaan mits volledigheid en bronvermelding.

**BELGIE**

02/50 (T) Nieuwpoort. Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 02/02/2004 tot en met 13/02/2004 worden er door de artillerie schietoefeningen uitgevoerd in de grote sector.

<i>Datum</i>	<i>Dag</i>	<i>Begin- en einduur</i>	<i>Sector</i>
<i>02 feb.</i>	<i>Maandag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>G</i>
<i>03 feb.</i>	<i>Dinsdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>G</i>
<i>04 feb.</i>	<i>Woensdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>G</i>
<i>05 feb.</i>	<i>Donderdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>G</i>
<i>06 feb.</i>	<i>Vrijdag</i>	<i>08.00 - 15.00</i>	<i>G</i>
<i>09 feb.</i>	<i>Maandag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>G</i>
<i>10 feb.</i>	<i>Dinsdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>G</i>
<i>11 feb.</i>	<i>Woensdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>G</i>
<i>12 feb.</i>	<i>Donderdag</i>	<i>08.00 - 17.00</i>	<i>G</i>
<i>13 feb.</i>	<i>Vrijdag</i>	<i>08.00 - 15.00</i>	<i>G</i>

*(Med. 14A - Nieuwpoort; dd. 24/12/2003, ref.09722)*

### **02/51 Onderwaterkabel Sea Me We 3.**

*Schrappen, onderwaterkabel tussen de posities:*

*51°35',35 N - 2°50',09 E*

*51°29',49 N - 2°44',17 E*

*51°28',29 N - 2°40',52 E (westelijke rand INT1474)*

*51°27',25 N - 2°37',36 E (noordelijke rand INT1480)*

*51°26',34 N - 2°34',60 E*

*51°20',89 N - 2°29',37 E*

*Aanbrengen, onderwaterkabel tussen de posities:*

*51°35',35 N - 2°50',09 E*

*51°34',90 N - 2°49',69 E*

*51°29',93 N - 2°45',05 E*

*51°29',96 N - 2°44',89 E*

*51°29',92 N - 2°44',13 E*

*51°30',04 N - 2°43',49 E*

51°29',95 N - 2°42',61 E  
51°29',22 N - 2°40',52 E (westelijke rand INT1474)  
51°29',13 N - 2°40',25 E  
51°29',09 N - 2°39',90 E  
51°29',15 N - 2°39',48 E  
51°29',15 N - 2°39',15 E  
51°29',07 N - 2°38',84 E  
51°28',18 N - 2°36',73 E  
51°28',07 N - 2°36',26 E  
51°28',03 N - 2°35',94 E  
51°28',02 N - 2°35',32 E  
51°27',96 N - 2°35',00 E  
51°27',68 N - 2°34',31 E  
51°27',45 N - 2°33',62 E  
51°27',25 N - 2°33',27 E (noordelijke rand INT1480)  
51°26',57 N - 2°32',08 E  
51°25',54 N - 2°30',99 E  
51°25',35 N - 2°30',88 E  
51°24',43 N - 2°30',79 E  
51°23',59 N - 2°31',27 E  
51°23',51 N - 2°31',19 E  
51°23',46 N - 2°31',35 E  
51°22',63 N - 2°30',79 E  
51°22',04 N - 2°30',10 E  
51°20',89 N - 2°29',37 E

(Belg. Krtn. D11, INT 1474 en INT 1480)  
(Med. NtM nr.50 art.5244 dd.11/12/2003)

### **02/52 Haven Antwerpen R.O.**

Het symbool van de Londonbrug tussen het Kattendijkdok en het Willemdok in de benaderende positie: 51°13'88 N - 4°24',42 E in de editie 2003 van de kaart 104/04 veranderen in het symbool van een beweegbare brug.

(Belg. Krtn. 104/04)  
(Med. AMT dd. 19/12/2003)

**02/53 Haven Antwerpen L.O.**

De gele boeien in de haven van Antwerpen op de L.O. (Waaslandhaven) dienen op de editie 2003 van de kaart 104/05 aangevuld met de volgende nummers:

1. In pos:  $51^{\circ}17',01$  N -  $4^{\circ}13',62$  E, "1";
2. In pos:  $51^{\circ}16',80$  N -  $4^{\circ}13',37$  E, "2";
3. In pos:  $51^{\circ}16',63$  N -  $4^{\circ}13',04$  E, "3";
4. In pos:  $51^{\circ}15',97$  N -  $4^{\circ}12',62$  E, "4";
5. In pos:  $51^{\circ}15',97$  N -  $4^{\circ}12',74$  E, "5";
6. In pos:  $51^{\circ}16',87$  N -  $4^{\circ}13',50$  E, "6";
7. In pos:  $51^{\circ}16',69$  N -  $4^{\circ}13',20$  E, "7".

(Belg.Krtn.104/05)

(Med. AMT dd. 19/12/2003)

**02/54 (T) Beneden Zeeschelde. Doel.**

Er werd een tijdelijke laadsteiger met een ponton van 33m lang gebouwd op de L.O. opwaarts Doel in de benaderende positie:  $51^{\circ}18',16$  N -  $4^{\circ}16',40$  E.

Deze steiger is verbonden met de wal in het punt  $51^{\circ}18',13$  N -  $4^{\circ}16',30$  E.

Deze steiger reikt ongeveer tot de 12m dieptelijn en is voorzien van de reglementaire verlichting aan beide uiteinden.

(Belg. Krtn. 103, 104/04 en 106-INT 1478)

(Med. AMT dd. 19/12/2003)

**02/55 Beneden Zeeschelde. Rede Antwerpen.**

- a. Het spitse topteken van de gele lichtboei met opschrift YN in pos.  $51^{\circ}13',07$  N -  $4^{\circ}23',31$  E werd vervangen door een kruisvormig topteken overeenkomstig het IALA-systeem.
- b. Het staketsel onder de linker oever van de rivier in de benaderende positie  $51^{\circ}13',24$  N -  $4^{\circ}23',44$  E werd afgebroken en mag geschrapt van de kaarten.  
De reglementaire steigerverlichting (2FR en FG) werd behouden op het overblijvende achterliggende staketsel in de benaderende positie:  
 $51^{\circ}13',25$  N -  $4^{\circ}23',42$  E.

(Belg. Krtn. 103, 104/04 en 106-INT 1478;  
Belg.Ll nr.1066)  
(Med. AMT dd. 19/12/2003)

**02/56 Boven Zeeschelde. Burcht. (Drempel van de Watermolen)**

Aan te brengen op kaart de dieptecijfers in de volgende posities:

73 dm GLLWS in pos:  $51^{\circ}10',07$  N -  $4^{\circ}19',68$  E;

71 dm GLLWS in pos:  $51^{\circ}10',56$  N -  $4^{\circ}19',66$  E;

76 dm GLLWS in pos:  $51^{\circ}10',71$  N -  $4^{\circ}19',64$  E;

Deze dieptecijfers zijn te omcirkelen met een dieptelijn van 8m.

(Belg. Krtn. 104/03 en 106-INT 1478)  
(Med. AMT dd. 19/12/2003)

**02/57 (T) Boven Zeeschelde. Kruibeke.**

a. Er werd een tijdelijke toelating verleend om een ponton (DI37 - 79m x 9m) op studpalen te leggen onder de linkeroever tussen de posities:

opwaarts: 51°10',63 N - 4°19',54 E;

afwaarts: 51°10',67 N - 4°19',54 E;

Dit is ongeveer 120m afwaarts het veer in Kruibeke.

Tweemaal per dag zal een baggerschip (meestal de "Jade River"- 100m x 17m) afmeren aan de ponton en baggerspecie lossen. Deze losoperaties vinden plaats tussen 06u00 en 22u00.

Het baggerschip luistert uit op de VHF kanalen 10 en 12. Schepen met bestemming het insteeddok van de firma Smulders op de rechteroever te Hoboken worden verzocht duidelijke afspraken met hem te maken.

b. Een tweede tijdelijke lossteiger werd gebouwd juist afwaarts de vorige tussen de posities:

opwaarts: 51°10',72 N - 4°19',54 E ;

afwaarts: 51°10',75 N - 4°19',54 E.

(Belg. Krtn. 104/04 en 106-INT 1478)

(Med. AMT dd. 19/12/2003)

**NEDERLAND**

**02/58 Westerschelde. Nautofoons verwijderd.**

Schrappen de nautofoons op:

a. ± 51°24',37 N - 3°30',21 E, Horn(1)15s;

b. ± 51°24',04 N - 3°34',06 E;

c. ± 51°26',39 N - 3°36',05 E;

d. ± 51°26',36 N - 4°00',79 E.

(Belg.Krtn.D11,INT 1474,104/09,104/11 en 103)

(Med.Ned.Hydrografie,BAZ nr.52,art.640,dd.23/12/03)

**02/59 Westerschelde. Nauw van Bath.**

Het oeverlicht Reigersbergse polder is weer ontstoken. De rode lichtboei 66E is vervangen door de oorspronkelijke rode stompe ton 66 E. Vorig BaZ 11/120(T)2003 en 14/134(T)2003 vervallen.

(Belg.Krtn. 104/07 en 103)

(Med.Ned.Hydrografie,BAZ nr.51,art.624,dd.18/12/03)

**DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) (WGS84)**

**van kracht op 22/01/2003**

**97/258 Kust route. Lichtboei gelegd.**

Pos. 51°21',32N - 3°10',12 E.

Tijdelijk uitgelegd een gele spitse lichtboei gevende Fl.(3)Y.10s, gemerkt W01.

**00/030 Omgeving Westhinder.**

In pos.51°29',05 N - 2°18',12E gele merkboei gevende MO.D.Y. uitgelegd. Deze boei bakent een niet ingedolven kabel op de bodem af.

**00/195 Zeebrugge/Binnenhaven.**

Z-A3 lichtboei in pos. 51°21',07 N - 3°11',48 E tijdelijk verlegd 200m, 235°uit positie.

**00/263 Westhindergebied.**

Tijdelijk uitgelegd in pos:51°27',45N - 2°37',62 E gele lichtboei Fl(W) voorzien van radar reflector dekkende een onderwaterkabel. Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen.

**00/264 Westhindergebied.**

Tijdelijk uitgelegd in pos:  $51^{\circ}26',75N - 2^{\circ}36',92E$   
gele lichtboei Fl(W) voorzien van radar reflector  
dekkende een onderwaterkabel. Scheepvaart wordt  
verzocht op veilige afstand voorbij te varen.

**01/64 Omgeving Noordhinder. Getijmeter.**

Tijdelijk uitgelegd in pos:  $51^{\circ}45',45N - 2^{\circ}40',52E$   
gele lichtboei Fl(5)Y.20s voorzien van ra.refl.  
dekkende een getijmeter. Scheepvaart wordt verzocht  
op veilige afstand voorbij te varen.

**02/134 Haven Blankenberge.**

Signalisatiemast stormsein buiten werking tot nader  
order.

**02/184 Belgische kust. Haven Nieuwpoort.**

Tijdelijk uitgelegd in pos.  $51^{\circ}08',60 N - 2^{\circ}44',22 E$   
groene spitse lichtboei Fl.G.5s.

**02/210 Haven Nieuwpoort.**

Havenlicht Oost pos:  $51^{\circ}09',42 N - 2^{\circ}43',08 E$   
gedoofd.

**02/314 Kustroute/Vlaamse banken.**

Uitgelegd in positie  $51^{\circ}17',85 N - 2^{\circ}24',52 N$  een  
gele lichtboei dekkende een losliggende onderzeese  
kabel, gevende een korte flash. Scheepvaart wordt  
verzocht om een minimum afstand van 0,5 zeemijl te  
behouden.

**03/017 Buitenhaven Zeebrugge/Wielingendok.**

ZW1bis lichtboei  $51^{\circ}21',55 N - 3^{\circ}11',14 E$  tijdelijk  
verlegd naar  $51^{\circ}21',58 N - 3^{\circ}11',14 E$ .

**03/044 Nadering Westerschelde/Thornton.**

WK12 lichtboei in pos:  $51^{\circ}27',67 N - 3^{\circ}06',42 E$   
tijdelijk opgenomen.



**03/093 IMO route/Straat Dover. Tijmeter.**

Pos. 51°32',05N - 2°22',72 E.

Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

**03/094 IMO route/Westhinder. Tijmeter.**

Pos. 51°38',95N - 2°32',12 E.

Getijmeter tijdelijk uitgelegd gedekt door een gele lichtboei Fl.Y(5)20s, uitgerust met radarreflector.

**03/120 Belgische kust voor Blankenberge.**

In pos; 51°19',10 N - 3°06',45 E uitgelegd gele spitse lichtboei Fl.Y.10s. Deze boei dekt een drijvende leiding.

**03/152 Haven Blankenberge/Geleide lichten.**

Laagste geleide licht gedoofd.

**03/178 IMO route/Westhinder.**

KB lichtboei in pos.51°21',03 N - 2°42',83 E topteken verdwenen.

**03/188 Zeebrugge Haven. Albert II dok.**

Z-A3 lichtboei in pos. 51°21',07 N - 3°11',48 E opgenomen.

**03/233 IMO route/Straat van Dover. Stroommeter.**

Pos. 51°29',15 N - 2°17',92 E.

Tijdelijk uitgelegd, stroommeter gedekt door gele lichtboei, karakter Fl(5)Y.20s en voorzien van radarreflector.

**03/258 Nadering Westerschelde/Thornton.**

WK13 boei 51°28',95 N - 3°06',42 E tijdelijk opgenomen.

**03/270 Haven Blankenberge.**

E-havenlicht 51°18',91 N - 3°06',56 E gedoofd.

**03/271 Kust route/Zeebrugge.**

Br & W ZB oost lichtboei  $51^{\circ}22',48$  N -  $3^{\circ}16',22$  E  
tijdelijk opgenomen.

**04/003 Nadering Westerschelde/Scheur.**

SZ lichtboei  $51^{\circ}23',67$  N -  $3^{\circ}07',59$  E 150m  
180 graden uit positie.

*Het hoofd van de Hydrografische Dienst*

*A.Fremout*