

VERBETERLIJST

Kaart	104
	Westerschelde
	Editie 2017
Bijgewerkt t/m BaZ	17 / 2018
	16 augustus 2018

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op www.vlaamsehydrografie.be

2017

15/200(T) - 15/201 - 15/202(T) - 15/203(T) - 16/208 - 16/209(T) - 16/210 -
16/211 - 17/216(T) - 17/217(T) - 17/218 - 18/226 - 18/227 - 18/228 - 19/230
- 20/245 - 20/246 - 20/247 - 20/248(T) - 20/249 - 20/250 - 20/251 -
22/265(T) - 22/266(T) - 22/267(T) - 22/268(T) - 22/270(T) - 22/272 -
23/275(T) - 23/276 - 23/277 - 23/278(T) - 23/279(T) - 24/281 - 24/282 -
24/283 - 24/284 - 25/287 - 25/288 - 25/289 - 25/290 - 26/292(T) - 26/293(T)
- 26/294 - 26/295(P) - 26/296(P) - 26/297(P)

2018

02/050(T) - 02/051 - 02/052 - 02/053(T) - 02/054(P) - 02/055(P) - 04/064 -
04/065(T) - 04/066(T) - 04/067(T) - 04/069 - 04/070 - 04/071 - 04/072 -
04/073 - 04/074 - 04/075 - 05/077(T) - 05/078(T) - 05/079 - 06/087(T) -
06/088(T) - 07/101 - 07/102(T) - 07/103 - 07/104(T) - 08/107 - 08/108(T) -
08/109(T) - 09/120(T) - 09/121 - 09/122(T) - 09/123 - 09/124(T) - 09/125 -
10/130 - 10/131 - 10/132(T) - 10/133(T) - 10/134 - 10/135 - 10/136 -
11/143(T) - 11/144(T) - 11/145(T) - 11/146(T) - 11/147 - 11/148 - 11/149 -
12/151(T) - 12/152 - 12/153(T) - 12/154 - 13/160 - 13/161(T) - 13/162 -
13/163 - 13/164 - 13/165 - 13/167 - 13/168 - 13/169 - 14/172 - 14/173(T) -
14/174(T) - 14/175(T) - 14/176 - 14/178 - 14/179(T) - 14/180(T) - 14/181 -
14/182 - 14/183 - 14/184 - 14/185 - 14/186 - 15/190(T) - 15/191 - 15/192 -
15/193(T) - 15/194(T) - 16/196 - 16/197 - 16/198(T) - 16/199(T) - 17/203(T)
- 17/204(T) - 17/205

2017

2017-15/200 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S913

BaZ 2017-12/174(T) vervalt.

Er is een meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S913. De werken duren tot en met maandag 31 juli 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart tussen meerpaal 56 en meerpaal 61.

Er wordt gevraagd om de werkzone met matige vaart en op een veilige afstand te passeren. Onderdoorvaart is verboden!

2017-15/201 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-08/127(T) vervalt.

2017-15/202 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - 4de HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 249-251

Er is een meerverbod van kracht in het 4de Havendok aan kaai 249 tot 251 van meerpaal 77 tot 81. De werken duren tot en met vrijdag 29 juni 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie geldt gedurende de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen met toelating concessionaris Noord Natie Terminals.

2017-15/203 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S20 TOT S21

Er is een meerverbod van kracht aan Scheldekaaien S20 tot S21 van meerpaal 240 tot meerpaal 252. De werken duren tot 15 augustus 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart.

2017-16/208 BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-12/175(T) vervalt.

2017-16/209 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - MEERVERBOD KAAI 730

Er is een meerverbod van kracht in het Delwaidedok aan kaai 730 van meerpaal 110 tot 115. De werken duren tot en met 31 december 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen nodig voor de werken.

2017-16/210 NADERING WESTERSCHELDE - AANLOOP JACHTHAVEN CADZAND-BAD - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

Veilig vaarwaterboei "CZ" in positie 51°23,08'N 003°23,07'E met lichtkarakter "Mo (A) 8s".

2017-16/211 NADERING WESTERSCHELDE - SPIJKERPLAAT-BORSSELE-STRAATJE VAN WILLEM - KAARTVERBETERING

Aanpassen:

- Dieptecijfer 3,6 m in positie 51°26,01'N 003°38,73'E aanbrengen met een 5 m-dieptelijn eromheen.
- Dieptecijfer 0,6 m in positie 51°25,75'N 003°38,83'E aanbrengen en de nabije 2 m-dieptelijn noordwestwaarts uitbreiden eromheen.
- Dieptecijfer 0,3 m in positie 51°23,85'N 003°43,38'E aanbrengen.
- Dieptecijfer 3,4 m in positie 51°21,85'N 003°51,48'E aanbrengen. De nabije 5 m-dieptelijn, gelegen ten noorden van het dieptecijfer, zuidwaarts uitbreiden tot in positie 51°21,83'N 003°51,40'E. De nabije 10 m-dieptelijn, gelegen ten noorden van het dieptecijfer, zuidwaarts verplaatsen tot in positie 51°21,81'N 003°51,48'E.
- Dieptecijfer 1,5 m in positie 51°22,29'N 003°54,70'E aanbrengen met een 2 m-dieptelijn eromheen.

2017-17/216(T) WESTERSCHELDE - BALLASTPLAAT - SEINMAST TIJDELIJK BUITEN GEBRUIK

BaZ 2017-10/143(T) vervalt.

De renovatiewerken aan de seinmast worden verlengd tot en met 13 december 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Hierdoor zijn de scheepvaartseinen van de seinmast in positie 51°21,380'N 004°15,248'E gedoofd. Enkel de radar en straalverbindingen van de Schelde radar keten blijven functioneren.

2017-17/217(T) WESTERSCHELDE - EVERINGEN - PAS VAN TERNEUZEN - STROOMMETINGEN

Er zijn 2 ADCP stroommeters uitgelegd, deze worden weer opgenomen in week 38/39.

De ADCP-stroommeters worden gedekt door een gele waakboei met radarreflector in de posities:

ADCP 1: 51°21,46'N 003°47,58'E
ADCP 2: 51°22,56'N 003°48,32'E

2017-17/218 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

De volgende betonningswijziging is uitgevoerd:

Verleggen:

E11	naar positie	51°21,68'N	003°51,05'E	LL nr. 0631.3
E13	naar positie	51°21,66'N	003°51,74'E	LL nr. 0631.2
E15	naar positie	51°22,02'N	003°52,63'E	LL nr. 0632.3
E8	naar positie	51°22,33'N	003°50,07'E	
E10	naar positie	51°21,81'N	003°51,08'E	LL nr. 0632.1
E12	naar positie	51°21,81'N	003°51,67'E	LL nr. 0631.1
E14	naar positie	51°22,15'N	003°52,49'E	LL nr. 0633
E16	naar positie	51°22,59'N	003°53,20'E	LL nr. 0632.2

Aanbrengen:

E8A in positie 51°22,04'N 003°50,52'E Iso.R.4s LL nr. 0631.4

2017-18/226 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT-WIELINGEN - ADCP-METERS OPGENOMEN

BaZ 2017-15/204(T) vervalt.

2017-18/227 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - GALGEPUT - VERONDIEPING - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

Een dieptecijfer van 5,9 m in positie 51°27,29'N 003°31,60'E.

2017-18/228 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - DIEPTECIJFER - KAARTVERBETERING

Schrappen:

Het dieptecijfer van 15,2 m in positie 51°21,89'N 003°51,47'E.

2017-19/230 NIEUWE PUBLICATIE - KAART 104

Hernieuwde uitgave van 2017 van de:

Belgische kaart 104
Westerschelde - Zeeschelde

Kaart 104 - editie 2017 is vanaf heden verkrijgbaar in de Hydrowinkel tegen 25 euro.

Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg
www.vlaamsehydrografie.be > Publicaties > Webshop.

**2017-20/245 BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S913
VERVALLEN**

BaZ 2017-15/200(T) vervalt.

**2017-20/246 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724-1726
VERVALLEN**

BaZ 2017-12/176(T) vervalt.

**2017-20/247 HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B1 - MEERVERBOD KAAI 511
VERVALLEN**

BaZ 2013-02/059(T) vervalt.

2017-20/248(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - SLUIS BUITEN DIENST

Door diverse herstellings- en onderhoudswerkzaamheden aan de sluisinfrastructuur en aan de Lefébvrebrug, is de Royerssluis gesperd voor alle scheepvaart tot en met maandag 23 oktober 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

**2017-20/249 BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S20-S21
VERVALLEN**

BaZ 2017-15/203(T) vervalt.

**2017-20/250 WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL -
BAGGERWERKZAAMHEDEN, BETONNINGSWIJZIGINGEN EN REGULERING SCHEEPVAART**

BaZ 2017-11/167(T) vervalt.

Einde werken.

2017-20/251 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING

BaZ 2015-04/068(T), 2015-13/177(T) vervallen.

Er is een zinkerleiding afgezonken in de schaar van "Vaarwater langs Hoofdplaat".

De uiteinden van de zinkerleiding zijn gemarkeerd door de tonnen:

Zinker West

Spitse gele ton voorzien van topteken in positie: 51°22,80'N 003°38,05'E

Zinker Oost

Spitse gele ton voorzien van topteken in positie: 51°22,66'N 003°38,73'E

2017-22/265 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S903

Er is een meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S903. De werken duren tot en met vrijdag 3 november 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod is voor alle scheepvaart tussen meerpaal 10 en meerpaal 12.

Er wordt gevraagd om de werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden!

2017-22/266 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1734

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1734. De werken duren tot en met vrijdag 3 november 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod is voor alle scheepvaart tussen meerpaal 211 en meerpaal 215.

Er wordt gevraagd om de werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden!

2017-22/267 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - BOUDEWIJNSLUIS BUITEN DIENST

Wegens technische werkzaamheden is de Boudewijnsluis buiten dienst tot nader orde. De sluis is niet beschikbaar voor scheepvaart.

2017-22/268 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S20-S21

Er geldt een meerverbod aan Scheldekaai S20-S21 van meerpaal 239 tot meerpaal 253. De werken starten op 30 oktober 2017 tot en met dinsdag 14 november 2017.

Op de locatie geldt tijdens de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd voor:

- Vaartuigen van de aannemer voor het afvoeren van de gangway over water.
- Cruiseschip BRAEMAR (4 november 2017 tot 5 november 2017).

2017-22/270 (T) WESTERSCHELDE - HOOGHE PLATEN WEST - ADCP-STROOMMETINGEN

BaZ 2017-17/217(T) vervalt.

ADCP-stroommetingen zullen plaatsvinden op de Hooge Platen West.
In week 43, worden twee ADCP-stroommeters uitgelegd, deze worden weer opgenomen in week 47/48. De ADCP-stroommeters worden gemarkeerd met een gele spitse ton met 'rare' in de posities:

ADCP 101: 51°24,38'N 003°34,86'E
ADCP 205: 51°24,54'N 003°35,68'E

2016-22/272 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

De lichtkarakters van de boeien in Everingen zijn gewijzigd.

Aanbrengen:

E 7 in positie 51°22,47'N 003°49,01'E LL nr. 0630.1 Iso.G.4s

Wijzigen:

E 11 in positie 51°21,68'N 003°51,05'E LL nr. 0631.3 naar Q.G
E 13 in positie 51°21,66'N 003°51,74'E LL nr. 0631.2 naar VQ.G
E 15 in positie 51°22,02'N 003°52,63'E LL nr. 0632.3 naar Iso.G.4s
E 10 in positie 51°21,81'N 003°51,08'E LL nr. 0632.1 naar Q.R
E 12 in positie 51°21,81'N 003°51,67'E LL nr. 0631.1 naar VQ.R
E 14 in positie 51°22,15'N 003°52,49'E LL nr. 0633 naar Iso.R.4s

2017-23/275 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KIELDRECHTSLUIS - SLUIS BUITEN DIENST

De Kieldrechtssluis is gesperd voor alle scheepvaart tot nader orde wegens dringende werkzaamheden.

2017-23/276 HAVEN VAN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - SLUIS BUITEN DIENST GEANNULEERD

BaZ 2017-22/267(T) vervalt.

2017-23/277 HAVEN VAN ANTWERPEN - ROYERSLUIS - SLUIS BUITEN DIENST GEANNULEERD

BaZ 2017-20/248(T) vervalt.

2017-23/278 (T) WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - WESTBUITENHAVEN - BODEMONDERZOEK

Ten behoeve van het project Nieuwe Sluis te Terneuzen (NST) gaan er bodemonderzoeken plaatsvinden in de Westbuitenhaven van week 43-2017 tot en met week 4-2018.

De werkzaamheden betreffen 32 sonderingen en 6 puls boringen tot verschillende dieptes, welke afwisselend uitgevoerd worden door het onderzoekschip "Geonaut" en Hefeiland "Joost Nelis". Bij slechte weersomstandigheden, t.g.v. harde wind (windkracht > 5 Beaufort), hoge golven (> 0,50 cm) en zicht minder dan 1000 meter worden de werkzaamheden door de "Geonaut" gestaakt.

Reactietijd vaartuigen i.v.m. een locatieverandering:

Voor het onderzoeksschip "Geonaut" is de benodigde reactietijd circa 15 minuten om de "Geonaut" te verplaatsen.

Voor het hefeiland "Joost Nelis" is de benodigde reactietijd circa 3 uur. De werkzaamheden worden gecoördineerd vanuit de Verkeerscentrale Terneuzen. Nadere informatie kan worden verkregen bij de verkeerscentrale Terneuzen op marifoonkanaal 3 of 11 of telefonisch 0115-682405.

2017-23/279 (T) WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - TOELEIDINGSKANAAL OOST- EN MIDDENSLUIS - BODEMONDERZOEK

Ten behoeve van het project Nieuwe Sluis te Terneuzen (NST) gaan er bodemonderzoeken plaatsvinden in het toeleidingskanaal Oost- en Middensluis van het sluisencomplex Terneuzen van week 45-2017 tot en met week 7-2018. De werkzaamheden betreffen 42 sonderingen tot verschillende dieptes, welke afwisselend uitgevoerd worden door het onderzoekschip "Geonaut" en Hefeiland "Joost Nelis".

Bij slecht zicht, minder dan 1000 meter worden de werkzaamheden gestaakt.

Coördinatie werkzaamheden verkeersregulering:

De werkzaamheden worden gecoördineerd vanuit de verkeerscentrale Terneuzen, daarbij worden ze ondersteund door de vaartuigen RWS60 en RWS88.

- Indien er werkzaamheden met het hefeiland Joost Nelis plaatsvinden op kritische punten in de vaarweg zal de RWS60 het passerende scheepvaart reguleren.

- Indien er werkzaamheden met de Geonaut plaatsvinden op kritische punten in de vaarweg zal de RWS88 de passerende scheepvaart reguleren.

- Bij werkzaamheden door de Geonaut, waarbij geen patrouillevaartuig benodigd is, zal de Geonaut zorg dragen voor de afstemming met het scheepvaartverkeer.

Communicatie m.b.t. de genoemde werkzaamheden dient te gebeuren op het marifoonkanaal VHF 11.

Nadere informatie kan worden verkregen bij de verkeerscentrale Terneuzen op marifoonkanaal 11 of telefonisch 0115-682405.

2017-24/281 BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-22/265(T) vervalt.

2017-24/282 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-22/266(T) vervalt.

2017-24/283 HAVEN VAN ANTWERPEN - KIELDRECHTSLUIS - SLUIS BUITEN DIENST - ANNULATIE

BaZ 2017-23/275(T) vervalt.

2017-24/284 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

Vervangen:

Zinker Oost ton in oost-kardinale spar ton met een oost-kardinaal topteken in positie 51°22,66'N 3°38,73'E.

Zinker West ton in west-kardinale spar ton met een west-kardinaal topteken in positie 51°22,80'N 3°38,05'E

2017-25/287 WESTERSCHELDE - HOOGHE PLATEN WEST - ADCP-STROOMMETERS OPGENOMEN

BaZ 2017-22/270(T) vervalt.

Stroommeters, ADCP 101 en ADCP 205, opgenomen.

2017-25/288 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - HOOGHE PLATEN - DIEPTECIJFERS - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

- Een dieptecijfer 3,6m in positie 51°23,19'N 003°37,03'E.
- Een dieptecijfer 11m in positie 51°23,45'N 003°46,79'E.

2017-25/289 WESTERSCHELDE - BORSSELE - KAARTVERBETERING

Schrappen:

Fietspad ter hoogte van drempel van Borssele: magenta streepjeslijn lopende door de boeien 9, 11, 13, PvT-SS, F PvT, F 13, F 11, F9.

Boeien met topteken:

- F 9 in positie 51°25,05'N 003°41,74'E
- F 11 in positie 51°24,70'N 003°42,18'E
- F 13 in positie 51°24,45'N 003°42,27'E
- F PvT in positie 51°24,13'N 003°42,31'E

2017-25/290 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - WIJZIGING BATHYMETRIE - KAARTVERBETERING

Bijgevoegde verbeterbladen afdrucken.

Let op de schaal bij het afdrucken, zie printerinstellingen.

2017-26/292 (T) WESTERSCHELDE - BALLASTPLAAT - SEINMAST TIJDELIJK BUITEN GEBRUIK

BaZ 2017-17/216(T) vervalt.

De renovatiewerken aan de seinmast worden verlengd tot en met 1 maart 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Hierdoor zijn de scheepvaartseinen van de seinmast in positie 51°21,380'N 004°15,248'E gedoofd. Enkel de radar en straalverbindingen van de Schelde radar keten blijven functioneren.

2017-26/293 (T) NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - BODEMONDERZOEK EN BAGGERWERKZAAMHEDEN

Er wordt een zogenaamde maatwerkgeul op het Nederlandse gedeelte van de Wielingen uitgebaggerd. De baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd in de hoofdvaargeul tussen de boeien W8-W9 en boei S14.

Baggerwerkzaamheden:

De baggerspecie wordt gestort in een aangewezen stortvak dat gelegen is in de hoofdvaargeul tussen de boeien W8-W9 en W10-Songa.

De werkzaamheden worden uitgevoerd door de TSHD 'Elbe' van 20 december 2017 tot uiterlijk 25 februari 2018. Er wordt 7 dagen per week en 24 uur per dag gewerkt.

Duikwerkzaamheden - bodemonderzoek:

Voorafgaand aan de baggerwerkzaamheden zal bodemonderzoek plaatsvinden vanaf 18 december 2017 in het zuidelijk deel van de vaargeul in posities tussen 2000m West en 800m Oost van de boei W7.

Deze onderzoekwerkzaamheden zullen plaatsvinden vanaf werkschip Ram welke ten anker ligt in de vaargeul. De meest noordelijke ankers zullen niet verder dan tot halverwege de vaargeul komen te liggen.

Mede omdat er ook duikwerkzaamheden zullen plaatsvinden vanaf het werkschip dienen de werkzaamheden zeer voorzichtig te worden gepasseerd.

Indien nodig zal er verkeersregulerend worden opgetreden om de scheepvaart veilig te laten passeren.

Bij de uitvoering van beide werkzaamheden is er een zichtbeperking van 2000 m waaronder niet gewerkt mag worden.

De werkschepen zullen uitluisteren op de verkeerskanalen 14 en 69.

Nadere informatie kan worden verkregen bij de verkeerscentrale Vlissingen en op marifoonkanaal 14 of telefonisch 0118-424790.

2017-26/294 NADERING WESTERSCHELDE - SLUISSCHE HOMPELS - DIEPTECIJFERS - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

Dieptecijfer 2,7 m in positie 51°25,95'N 003°26,40'E.

Schrappen:

Dieptecijfer 3,1 m in positie 51°25,98'N 003°26,25'E.

2017-26/295 (P) WESTERSCHELDE - DEURLOO/OOSTGAT - BETONNINGSWIJZIGING

Verleggen:

DL12 naar positie 51°27,90'N 003°30,43'E.

2017-26/296 (P) WESTERSCHELDE - MIDDELGAT - BETONNINGSWIJZIGING

Verwijderen:

Boei Middelgat in positie 51°27,00'N 003°58,30'E (LL nr 0640)

Verleggen:

MG 8a naar positie 51°26,59'N 003°55,85'E

MG 12 naar positie 51°26,88'N 003°57,52'E

MG 11 naar positie 51°26,38'N 003°56,07'E (LL nr. 0638)

MG 13 naar positie 51°26,65'N 003°56,41'E (LL nr. 0638.1)

MG 17 naar positie 51°26,73'N 003°57,47'E

Verleggen en invoeren licht:

MG 14 naar positie 51°26,87'N 003°58,82'E Oc(2)R.10s (LL nr. 0639.1)

MG 15 naar positie 51°26,74'N 003°56,82'E Iso.G.8s (LL nr. 0638.2)

Uitleggen:

MG 19 in positie 51°26,73'N 003°58,30'E, rode laterale boei met licht Oc(2)G.10s (LL nr. 0638.3)

2017-26/297 (P) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING

Verleggen:

SvV 13naar positie 51°22,36'N 004°05,94'E (LL nr.0802.4)

SvV 16naar positie 51°22,36'N 004°06,23'E (LL nr.0802.2)

F 60 naar positie 51°22,37'N 004°06,76'E

Uitleggen:

Gele spartonF 60A in positie 51°22,43'N 004°07,26'E

2018

2018-02/050 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD AAN KAAI 1710-1712

Er geldt een meerverbod in het deurganckdok aan kaai 1710 tot 1712. Van meerpaal 79 tot 89 is het meerverbod van kracht tot zondag 21 januari 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Van meerpaal 85 tot 89 is het meerverbod van kracht van zondag 21 januari tot woensdag 28 februari 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Maatregelen naar scheepvaart:

- Selectief meerverbod, uitgezonderd ponton Caroline (122 x 36,6m), duwboot Walvis (20 x 9,7m), sleper Hendrik 3 (18,6 x 5,3m) en schepen met toestemming HA en concessionaris DP World.
- Aan de scheepvaart wordt gevraagd de loszone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.
- Onderdoorvaart van de horizontale brugklap is verboden. De kranen worden bij duisternis verlicht.

2018-02/051 BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD AAN KAAI S20-S21 VERVALLEN

BaZ 2017-22/268(T) vervalt.

Meerverbod aan kaai S20-S21 vervallen.

2018-02/052 WESTERSCHELDE - ZUIDERGAT - VOORMELDING DWARSSTROOMWAARSCHUWING 2018

De voormeldingen dwarsstroomwaarschuwingen in het Zuidergat voor het jaar 2018 zijn weergegeven met data, tijdvensters en inschaling van sterkte, waarop de dwarsstroom astronomisch gezien kan optreden, in de tabel in bijlage.

In deze dwarsstroomprognose, welke gebaseerd is op het astronomisch getij, zijn effecten van meteorologische omstandigheden niet meegenomen. Deze kunnen nog aanvullende dwarsstroomwaarschuwingen opleveren gedurende het jaar (zie hieronder).

Het Hydro Meteo Centrum bewaakt 6 tot 12 uur van te voren de criteria betreffende het wel of niet uitbrengen van een dwarsstroomwaarschuwing.

Bij een aantal uren wind (4-6 Bf) uit westelijke richting wordt het water in de Westerschelde opgestuwd.

Hierdoor kan het voorkomen dat enkele malen per jaar de criteria overschreden worden. Op het laatste moment wordt er dan een waarschuwing voor dwarsstroming uitgebracht.

Bij een aantal dagen oostenwind kan het voorkomen, dat (bij een datum op de lijst) de criteria net niet gehaald worden. De waarschuwing wordt dan ingetrokken.

Omdat de effecten van meteorologische omstandigheden een jaar van te voren nog niet bekend zijn, is de inschatting dat de jaarlijkse lijst voor ongeveer 95 % correct zal zijn.

2018-02/053 (T) WESTERSCHELDE - WIELINGEN - SCHAAR VAN OUDEN DOEL - ADCP-STROOMMETINGEN

In week 2 (2018) worden vier ADCP-stroommeters uitgelegd. Deze ADCP-stroommeters worden gedekt door een gele waakboei met radarreflector in posities:

- MP 1 51°24,60'N 003°27,16'E (t.h.v boei W7)
- MP 3 51°24,51'N 003°42,38'E (t.h.v boei 13)
- MP 6 51°21,07'N 004°14,61'E (t.h.v boei 85A)
- MP 7 51°21,36'N 003°45,52'E (t.h.v boei 23)

Drie ADCP-stroommeters worden blind uitgelegd in volgende posities:

- MP 2 51°26,78'N 003°39,79'E (t.h.v de Honte)
- MP 4 51°20,67'N 003°48,73'E (t.h.v Pas van Terneuzen)
- MP 5 51°26,27'N 004°00,62'E (t.h.v Overloop van Hansweert)

De ADCP-stroommeters zullen uiterlijk in week 6/7 weer worden opgenomen.

2018-02/054 (P) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING

De volgende betonningswijziging wordt binnenkort uitgevoerd:

Verleggen:

Ton SS 2	naar positie	51°25,639'N	003°37,628'E
Ton SS 4	naar positie	51°25,235'N	003°37,816'E
Ton SS 6	naar positie	51°25,302'N	003°38,849'E
Ton SS 10	naar positie	51°24,891'N	003°40,840'E
Ton SS 7	naar positie	51°24,901'N	003°38,735'E
Ton SS 13	naar positie	51°24,175'N	003°41,078'E

Opnemen:

Ton SS 8
Ton SS 12
Ton SS 9
Ton SS 11

Uitleggen:

Boei SS 8	naar positie	51°25,262'N	003°39,830'E	Iso.R.4s
Boei SS 12	naar positie	51°24,361'N	003°41,425'E	QR
Boei SS 9	naar positie	51°24,950'N	003°39,656'E	Iso.G.4s
Boei SS 11	naar positie	51°24,604'N	003°40,515'E	Iso.G.8s

2018-02/055 (P) WESTERSCHELDE - DREMPEL VAN BORSSELE - BETONNINGSWIJZIGING

De volgende betonningswijziging wordt binnenkort uitgevoerd:

Verleggen:

Boei 13	naar positie	51°24,302'N	003°42,428'E	Iso.G.8s (LL nr.0644)
Boei PvT-SS	naar positie	51°23,917'N	003°42,472'E	VQ(3)5s (LL nr.0646)
Ton 13a	naar positie	51°23,568'N	003°41,847'E	
Boei PvT-E	naar positie	51°24,417'N	003°42,730'E	VQ(9)5s (LL nr.0642)
Ton WAAK	naar positie	51°24,383'N	003°42,765'E	

2018-04/064 BENEDEN ZEESCHELDE - DIEPTEBEEELD - KAARTVERBETERING

106 (INT1478):

Dieptecijfer van 1,6m in positie 51°22,25'N 004°13,68'E wijzigen in 0,2m.
Dieptecijfer van -0,1m aanbrengen in positie 51°21,97'N 004°13,85'E met een dieptelij van 0m eromheen.
Dieptecijfer van 2,7m in positie 51°21,95'N 004°13,67'E wijzigen in 1,1m.
Dieptecijfer van 4,1m in positie 51°21,84'N 004°13,69'E schrappen.
Dieptecijfer van 3,3m aanbrengen in positie 51°21,87'N 004°13,70'E.
Dieptecijfer van 14,8m in positie 51°21,49'N 004°13,97'E wijzigen in 14,2m.
Dieptecijfer van 3,8m in positie 51°21,67'N 004°14,06'E wijzigen in 0,4m met een dieptelij van 2m eromheen. De dieptelij van 5m iets naar het zuidwesten uitbreiden.
Dieptecijfer van 15,4m in positie 51°21,01'N 004°15,52'E wijzigen in 14,6m.
Dieptecijfer van 12,5m in positie 51°20,78'N 004°15,67'E wijzigen in 12m.
Dieptecijfer van 13,2m in positie 51°20,92'N 004°16,21'E wijzigen in 11,9m.
Dieptecijfer van 13,8m aanbrengen in positie 51°20,82'N 004°16,61'E.
Dieptecijfer van 14,4m in positie 51°20,14'N 004°16,24'E wijzigen in 13,9m.
Dieptecijfer van 12,3m in positie 51°19,04'N 004°16,12'E wijzigen in 11,4m.
Dieptecijfer van 3,1m aanbrengen in positie 51°18,43'N 004°16,76'E.

104/06:

Dieptecijfer van 1,6m in positie 51°22,25'N 004°13,68'E wijzigen in 0,2m.
Dieptecijfer van -0,1m aanbrengen in positie 51°21,97'N 004°13,85'E met een dieptelij van 0m eromheen.
Dieptecijfer van 2,7m in positie 51°21,95'N 004°13,67'E wijzigen in 1,1m.
Dieptecijfer van 4,1m in positie 51°21,84'N 004°13,69'E schrappen.
Dieptecijfer van 3,3m aanbrengen in positie 51°21,87'N 004°13,70'E.
Dieptecijfer van 14,8m in positie 51°21,49'N 004°13,97'E wijzigen in 14,2m.
Dieptecijfer van 3,8m in positie 51°21,67'N 004°14,06'E wijzigen in 0,4m met een dieptelij van 2m eromheen. De dieptelij van 5m iets naar het zuidwesten uitbreiden.

104/05:

Dieptecijfer van 1,6m in positie 51°22,25'N 004°13,68'E wijzigen in 0,2m.
Dieptecijfer van -0,1m aanbrengen in positie 51°21,97'N 004°13,85'E met een dieptelij van 0m eromheen.
Dieptecijfer van 2,7m in positie 51°21,95'N 004°13,67'E wijzigen in 1,1m.
Dieptecijfer van 4,1m in positie 51°21,84'N 004°13,69'E schrappen.
Dieptecijfer van 3,3m aanbrengen in positie 51°21,87'N 004°13,70'E.
Dieptecijfer van 14,8m in positie 51°21,49'N 004°13,97'E wijzigen in 14,2m.
Dieptecijfer van 3,8m in positie 51°21,67'N 004°14,06'E wijzigen in 0,4m met een dieptelij van 2m eromheen. De dieptelij van 5m iets naar het zuidwesten uitbreiden.
Dieptecijfer van 15,4m in positie 51°21,01'N 004°15,52'E wijzigen in 14,6m.
Dieptecijfer van 12,5m in positie 51°20,78'N 004°15,67'E wijzigen in 12m.
Dieptecijfer van 13,2m in positie 51°20,92'N 004°16,21'E wijzigen in 11,9m.
Dieptecijfer van 13,8m aanbrengen in positie 51°20,82'N 004°16,61'E.
Dieptecijfer van 14,4m in positie 51°20,14'N 004°16,24'E wijzigen in 13,9m.
Dieptecijfer van 12,3m in positie 51°19,04'N 004°16,12'E wijzigen in 11,4m.

104/04:

Dieptecijfer van 12,3m in positie 51°19,04'N 004°16,12'E wijzigen in 11,4m.
Dieptecijfer van 3,1m aanbrengen in positie 51°18,43'N 004°16,76'E.

2018-04/065 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - GALGESCHOOR - SIGNALISATIEMAST TIJDELIJK BUITEN DIENST

Seinmast 4 (SS Traffic), in positie 51°19,29'N 004°17,08'E, van het complex Zandvliet-Berendrecht sluis wordt omgebouwd. Hierdoor zal de seinmast buiten dienst gesteld worden tot en met 31 maart 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
De radar die op de seinmast staat, blijft in werking tijdens de werken.

2018-04/066 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - MEERVERBOD KAAI 702-716

Er is een meerverbod van kracht in het Delwaidedok aan kaai 702 tot 716 van meerpaal 08 tot 65. De werken duren tot en met vrijdag 31 mei 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuig "Bonton" en andere vaartuigen nodig voor de werken.
Meerverbodsborden worden voorzien.

2018-04/067 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - ROYERSSLUIS - TIJDELIJK BUITEN DIENST

De Royerssluis is gesperd voor alle scheepvaart tot en met zondag 15 april 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2018-04/069 WESTERSCHELDE - DEURLOO/OOSTGAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

BaZ 2017-26/295(P) vervalt.

Verleggen:
DL12 naar positie 51°27,90'N 003°30,43'E

2018-04/070 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2018-02/054(P) vervalt.

Verleggen:
Ton SS 2 naar positie 51°25,64'N 003°37,63'E invoeren cilindrisch topteken
Ton SS 4 naar positie 51°25,23'N 003°37,82'E

Ton SS 6 naar positie 51°25,30'N 003°38,85'E invoeren cilindrisch topteken
Boei SS 8 naar positie 51°25,26'N 003°39,83'E invoeren licht Iso.R.4s (LL nr. 0577)
Ton SS 10 naar positie 51°24,89'N 003°40,84'E invoeren cilindrisch topteken
Boei SS 12 naar positie 51°24,36'N 003°41,43'E invoeren licht Q.R (LL nr. 0577.1)
Boei SS 7 naar positie 51°24,90'N 003°38,73'E (LL nr. 0576)
Boei SS 9 naar positie 51°24,95'N 003°39,66'E invoeren licht Iso.G.4s (LL nr. 0576.1)
Boei SS 11 naar positie 51°24,60'N 003°40,52'E invoeren cilindrisch topteken en licht Iso.G.8s (LL nr. 0576.2)
Ton SS 13 naar positie 51°24,18'N 003°41,08'E

Volgende boeien wijzigen naar sparvorm:

SS 6
SS 8
SS 10

2018-04/071 WESTERSCHELDE - DREMPEL VAN BORSSELE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2018-02/055(P) vervalt.

Verleggen:

Boei 13 naar positie 51°24,30'N 003°42,43'E Iso.G.8s (LL nr.0644)
Boei PvT-SS naar positie 51°23,92'N 003°42,47'E VQ(3)5s (LL nr.0646)
Ton 13a naar positie 51°23,57'N 003°41,85'E
Boei PvT-E naar positie 51°24,42'N 003°42,73'E VQ(9)10s (LL nr.0642)
Ton WAAK naar positie 51°24,38'N 003°42,77'E

2018-04/072 WESTERSCHELDE - SUIKERPLAAT EN PLATEN VAN OSSENISSE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaart 104/08

Dieptecijfer van 3,5m aanbrengen in positie 51°26,03'N 4°00,05'E en de dieptelij van 5m en 10m eromheen uitbreiden.

Kaart 104/09

Dieptecijfer van 6,4m in positie 51°23,15'N 3°45,29'E schrappen.
Dieptecijfer van 3,4m aanbrengen in positie 51°23,23'N 3°45,24'E en met een dieptelij van 5m eromheen.

2018-04/073 WESTERSCHELDE - MIDDELGAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2017-26/296(P) vervalt.

Verwijderen:

Boei Middelgat in positie 51°27,00'N 003°58,30'E (LL nr 0640)

Verleggen:

MG 8a naar positie 51°26,59'N 003°55,85'E
MG 12 naar positie 51°26,88'N 003°57,52'E
MG 14 naar positie 51°26,87'N 003°58,82'E wijzigen naar rode stompe boei met licht Oc(2)R.10s (LL nr. 0639.1)
MG 11 naar positie 51°26,38'N 003°56,07'E (LL nr. 0638)
MG 13 naar positie 51°26,65'N 003°56,41'E (LL nr. 0638.1)
MG 15 naar positie 51°26,74'N 003°56,82'E wijzigen naar groene spitse boei met licht Iso.G.8s (LL nr. 0638.2)
MG 17 naar positie 51°26.73'N 003°57'47'E topteken verwijderen

Uitleggen:

MG 19 in positie 51°26,72'N 003°58,30'E groene spitse boei met licht Oc(2)G.10s (LL nr. 0638.3)

2018-04/074 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2017-26/297(P) vervalt.

Verleggen:

SvV 13 naar positie 51°22,36'N 004°05,94'E (LL nr.0802.4)
SvV 16 naar positie 51°22,36'N 004°06,23'E (LL nr.0802.2)
F 60 naar positie 51°22,37'N 004°06,76'E

Uitleggen:

F 60A in positie 51°22,43'N 004°07,26'E gele sparton

2018-04/075 WESTERSCHELDE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaarten 106 (INT1478) en 104/06:

Dieptecijfer van 14,9m in positie 51°23,63'N 004°10,44'E wijzigen in 11m.
Dieptecijfer van 17,5m in positie 51°23,19'N 004°11,27'E en dieptegebied eromheen schrappen.
Dieptecijfer van -0,6m aanbrengen in positie 51°23,19'N 004°11,21'E met een dieptelijn van 0m eromheen.
Dieptecijfer van 1,6m aanbrengen in positie 51°23,43'N 004°11,70'E.
Dieptecijfer van 1,1m aanbrengen in positie 51°23,73'N 004°11,35'E.
Dieptecijfer van 14,4m in positie 51°24,00'N 004°11,43'E schrappen.
Dieptecijfer van 13,5m aanbrengen in positie 51°24,00'N 004°11,50'E.
Dieptecijfer van 14,6m aanbrengen in positie 51°23,78'N 004°12,14'E.
Dieptecijfer van 12,5m aanbrengen in positie 51°23,07'N 004°12,99'E.

2018-05/077(T) BENEDEN ZEESCHELDE - LIEFKENSHOEK - WERKEN IN UITVOERING

Tekst "Werken in uitvoering" aanbrengen in volgende posities:

51°17,81'N 004°18,09'E
51°17,57'N 004°17,95'E

Er worden heiwerkzaamheden uitgevoerd ten behoeve van de fundering van 2 hoogspanningsmasten. Hiervoor zullen steigers worden gebouwd, eerst aan de

linkeroever, later aan de rechteroever. Deze steigers worden 's nachts verlicht.

De heiwerkzaamheden beginnen in maart en zullen 3 tot 4 weken duren.

2018-05/078 (T) WESTERSCHELDE - PLAAT VAN OSSENISSE - STROOMMETINGEN

BaZ 2018-02/053(T) vervalt.

Volgende ADCP-stroommeters liggen buiten het vaarwater en worden gedekt door een gele waakboei met radarreflector in de posities:

MP 1	51°24,90'N	003°58,23'E
MP 2	51°25,52'N	003°58,87'E
MP 3	51°25,91'N	003°59,80'E
MP 4	51°25,12'N	004°01,18'E
MP 5	51°24,65'N	004°01,40'E
MP 6	51°24,28'N	004°00,61'E
MP 7	51°24,46'N	003°58,66'E

De ADCP-stroommeters zullen uiterlijk in week 12 weer worden opgenomen.

2018-05/079 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - FIETSPAD - KAARTVERBETERING

Magenta streepjeslijn (INT 1 N1.2) schrappen tussen posities:

51°22,43'N 004°07,26'E
51°22,38'N 004°07,52'E

Magenta streepjeslijn (INT 1 N1.2) aanbrengen tussen posities:

51°22,43'N 004°07,26'E
51°22,37'N 004°06,75'E
51°22,34'N 004°07,02'E
51°22,38'N 004°07,52'E

2018-06/087 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - GEUL ZANDVLIETSLUIS - MEERVERBOD MEERPAAL 1 TOT 19

BaZ 2017-11/166(T) vervalt.

Naar aanleiding van het dichtmaken van het RoRo gedeelte aan de Noordzeeterminal ter hoogte van kaai S901, is er een meerverbod van kracht in de geul van de Zandvlietsluis van meerpaal 1 tot meerpaal 19. De werken duren tot vrijdag 31 augustus 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de voorgemelde locatie geldt tijdens de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd voor de volgende vaartuigen :

- Sleepboten van de firma Kotug - Smit Towage en Antwerp Towage
- Vaartuigen van de aannemer:
 - Ponton Berl
 - Ponton Waterduvel
 - Ponton Sebastian

2 Duwbakken

Duwboten Robby, Dageraad, Morea, Auriga, Sumus-Umbra en Groenland

De zone van het meerverbod zal aangeduid worden met meerverbodsborden.

2018-06/088 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S20-S21

Er geldt een meerverbod aan Scheldekaai S20-S21 van meerpaal 239 tot meerpaal 253 tot en met dinsdag 1 mei 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie geldt tijdens de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd :

- Vaartuigen van de aannemer
- Cruiseschip BALMORAL

2018-07/101 BENEDEN ZEESCHELDE - BALLASTPLAAT - SEINMAST TERUG IN GEBRUIK

BaZ 2017-26/292 (T) vervalt.

De seinmast in positie 51°21,380'N 004°15,248'E is terug in gebruik.

2018-07/102 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1742 MEERPAAL 281 TOT 286

Er is een meerverbod van kracht aan kaai 1742 van meerpaal 281 tot meerpaal 286 tot woensdag 16 mei 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Tijdens de periode van de werken mogen er aan de locatie van de werken absoluut geen vaartuigen meren.

Doorvaart onder de horizontaal gelegen brugklappen is ten strengste verboden!

2018-07/103 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAIEN 1710-1712 VERVALLEN

BaZ 2018-02/050 (T) vervalt.

2018-07/104 (T) WESTERSCHELDE - HANSWEERT - GAT VAN OSSENISSE - ADCP-STROOMMETINGEN

Er worden in week 14 drie ADCP-stroommeters uitgelegd. Deze ADCP-stroommeters worden gedekt door een gele spitse ton met radarreflector in positie

MP0101 51°23,21'N 003°57,58'E

MP0205 51°23,52'N 003°57,64'E

MP0309 51°23,69'N 003°57,66'E

De meters zullen ongeveer 1 maand blijven liggen.

2018-08/107 BENEDEN ZEESCHELDE - GALGESCHOOR - SIGNALISATIEMAST TIJDELIJK BUITEN DIENST VERVALLEN

BaZ 2018-04/065(T) vervalt.

Signalisatiemast in positie 51°19,29'N 004°17,08'E, terug in dienst.

2018-08/108 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD AAN KAAI 1702

Er geldt een meerverbod in het Deurganckdok aan kaai 1702 tussen meerpaal 7 en meerpaal 15 vanaf dinsdag 24 april 2018 tot vrijdag 20 juli 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

2018-08/109 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD KAAI 240-246

Wegens verdieping van de kaaimuur is er een meerverbod in het Hansadok aan kaai 240-246 van meerpaal 161 tot en met meerpaal 190. De werken duren tot dinsdag 31 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd voor vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Meerverbodsborden worden voorzien.

2018-09/120 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - BUITEN DIENST

BaZ 2018-04/067(T) vervalt.

Er is een scheepvaartstremming aan de Royerssluis in functie van een veiliger fietsverkeer. De sluis is gesperd voor alle scheepvaart tijdens de werkdagen van 06u30 tot 9u00 en van 15u30 tot 18u en dit tot nader orde.

2018-09/121 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - BODEMONDERZOEK EN BAGGERWERKZAAMHEDEN BEËINDIGD

BaZ 2017-26/293(T) vervalt.

2018-09/122 (T) WESTERSCHELDE - HONTE - STROOMMETINGEN

Uitleggen:

ADCP-meter in positie 51°25,22'N 003°42,81'E

De ADCP-meter zal blijven liggen tot en met 28 mei 2018.

De ADCP-meter wordt niet gedekt door een boei.

2018-09/123 WESTERSCHELDE - PLAAT VAN OSSENISSE - STROOMMETING BEËINDIGD

BaZ 2018-05/078(T) vervalt.

2018-09/124 (T) WESTERSCHELDE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - STROOMMETINGEN

BaZ 2018-07/104(T) vervalt.

Er zullen ADCP-stroommetingen plaatsvinden op de Westerschelde in de Bocht van Hansweert en Overloop van Valkenisse.

De ADCP-stroommeters worden gedekt door een gele waakboei met radarreflector in de volgende posities:

MP 0101	51°22,35'N	004°03,18'E	(t.h.v. boei 59A)
MP 0205	51°22,18'N	004°04,24'E	(t.h.v. boei 61)
MP 0309	51°22,08'N	004°04,96'E	(t.h.v. boei 61A)
MP 0013	51°22,61'N	004°03,35'E	(t.h.v. boei 52)
MP 0014	51°22,38'N	004°05,04'E	(t.h.v. boei 56)

De ADCP-meters zullen ongeveer 1 maand blijven liggen.

2018-09/125 WESTERSCHELDE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Verwijderen:

Boei 69 A in positie 51°22,74'N 004°09,59'E (LL nr. 0856.1)

Aanbrengen:

Licht op boei MA 1 in positie 51°22,59'N 004°09,44'E: Fl(2)Y.10s (LL nr.0856.2)

2018-10/130 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - WESTBUITENHAVEN - BODEMONDERZOEK BEËINDIGD

BaZ 2017-23/278(T) vervalt.

2018-10/131 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - TOELEIDINGSKANAAL OOST- EN MIDDENSLUIS - BODEMONDERZOEK BEËINDIGD

BaZ 2017-23/279(T) vervalt.

2018-10/132 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S901

Er wordt een tijdelijke steunconstructie gebouwd voor het heien van de MV-palen aan kaai S901. De werkzone wordt aangegeven door 3 boeien voorzien

van verlichting en radarreflector op ongeveer 45m voorbij de kaaimuur, bij benadering in volgende posities:

51°20,93'N 004°16,24'E

51°20,96'N 004°16,12'E

51°20,94'N 004°16,18'E

De tijdelijke constructie en makelaar wordt bij nacht ook voorzien van verlichting.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige voorzichtigheid en op voldoende afstand te passeren en golfslag te vermijden.

2018-10/133(T) BENEDEN ZEESCHELDE - GEUL ZANDVLIETSLUIS - MEERVERBOD MEERPAAL 10 TOT 19

BaZ 2018-06/087(T) vervalt.

Naar aanleiding van het dichtmaken van het RoRo gedeelte aan de Noordzeeterminal ter hoogte van kaai S903, is er een meerverbod van kracht in de geul van de Zandvlietsluis van ongeveer 5 m voor meerpaal 10 tot meerpaal 19. De werken duren tot vrijdag 31 augustus 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de voorgemelde locatie geldt tijdens de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd voor de volgende vaartuigen :

- Sleepboten van de firma Kotug - Smit Towage en Antwerp Towage
- Vaartuigen van de aannemer:
 - Ponton Berl
 - Ponton Waterduvel
 - Ponton Sebastian
 - 2 Duwbakken
 - Duwbotten Robby, Dageraad, Morea, Auriga, Sumus-Umbra en Groenland

Wegens kritische werken zeker geen scheepvaart afmeren tussen de zone S903 ongeveer 5 m voor meerpaal 10 en meerpaal 4 in de toegangsgedul Zandvlietsluis.

De zone van het meerverbod zal aangeduid worden met meerverbodsborden.

2018-10/134 BENEDEN ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD AAN KAAI S27-S28 VERVALLEN - KAARTVERBETERING

De werken aan Scheldekaaïen S27-S28 tussen meerpalen 320 en 322 zijn beëindigd.

2018-10/135 HAVEN VAN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - MEERVERBOD AAN KAAI 706-716 VERVALLEN

BaZ 2017-14/192(T) vervalt.

**2018-10/136 HAVEN VAN ANTWERPEN - 2DE HAVENDOK - MEERVERBOD AAN KAAI 130
VERVALLEN**

BaZ 2013-04/083(T) vervalt.

2018-11/143(T) BENEDEN ZEESCHELDE - LIEFKENSHOEK - WERKEN IN UITVOERING

BaZ 2018-05/077(T)

Tekst "Werken in uitvoering" aanbrengen in volgende posities:

51°17,81'N 004°18,09'E

51°17,57'N 004°17,95'E

Er worden heiwerkzaamheden uitgevoerd ten behoeve van de fundering van 2 hoogspanningsmasten. Hiervoor zullen steigers worden gebouwd, eerst aan de linkeroever, later aan de rechteroever. Deze steigers worden 's nachts verlicht.

De heiwerkzaamheden duren tot en met 17 juni 2018.

2018-11/144(T) BENEDEN ZEESCHELDE - PLAAT VAN DE PAREL - STROOMMETINGEN

Er zijn 2 meetframes geplaatst ter hoogte van Oud Ford St-Filips.

- Meetframe Hylas I wordt geplaatst in positie: 51°15,533'N 004°18,165'E en wordt afgedekt door twee bijzondere markeringsboeien op 50m van het frame.

- Meetframe Hylas II wordt geplaatst in positie: 51°15,967'N 004°18,250'E en wordt afgedekt door drie bijzondere markeringsboeien op 50m van het frame.

Boei 98 wordt ten behoeve van de metingen vervangen door een West-Kardinale boei.

2018-11/145(T) BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD S23-24

Er is een meerverbod van kracht aan Scheldekaaieren S23-24 van meerpaal 277 tot 283. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart en is tot nader orde.

2018-11/146(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - WAASLANDKANAAL - MEERVERBOD 1620A

Er is een meerverbod van kracht in het Waaslandkanaal aan kaai 1620A tussen meerpaal 14,5 en 16. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart tot en met dinsdag 30 april 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Scheepvaart dient de kraan met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

**2018-11/147 BOVEN ZEESCHELDE - RUPELMONDE - BEBAKENING -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Volgende boeien zijn opgenomen:

TW in positie 51°07,42'N 004°18,45'E (LL nat. nr. 1085.1)
TW 1 in positie 51°07,40'N 004°18,46'E (LL nat. nr. 1085.2)
TW 2 in positie 51°07,42'N 004°18,43'E (LL nat. nr. 1085.3)

**2018-11/148 NADERING WESTERSCHELDE - DEURLOO-REDE VAN VLISSINGEN -
DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Volgende ondiepte op de kaart aanbrengen:

Dieptecijfer van 10,1m aanbrengen in positie 51°26,04'N 003°33,83'E.
Dieptecijfer van 0,5m wijzigen naar -0,5m in positie 51°29,88'N 003°26,90'E
met een dieptelijn van 0m eromheen.

**2018-11/149 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - PLATEN VAN OSSENISSE - DIEPTEBEELD -
KAARTVERBETERING**

Volgende ondiepte op de kaart aanbrengen.

Dieptecijfer van 4,7m aanbrengen in positie 51°25,57'N 004°01,08'E.

2018-12/151 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S901

BaZ 2018-10/132(T) vervalt.

Er wordt een tijdelijke steunconstructie gebouwd voor het heien van de MV-palen aan kaai S901. De werken duren tot vrijdag 22 juni 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. De werkzone wordt aangegeven door 3 boeien voorzien van verlichting en radarreflector op ongeveer 45m voorbij de kaaimuur, bij benadering in volgende posities:
51°20,93'N 004°16,24'E
51°20,96'N 004°16,12'E
51°20,94'N 004°16,18'E

De tijdelijke constructie en makelaar wordt bij nacht ook voorzien van verlichting.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige voorzichtigheid en op voldoende afstand te passeren en golfslag te vermijden.

**2018-12/152 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - KAART-EN
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Het lichtkarakter van zuidelijke lichtenlijn in het Deurganckdok aanpassen als volgt:

Laag licht in positie 51°16,78'N 004°15,00'E Oc.W.5s
(B0372.6 - nat. 0951.22)
Hoog licht in positie 51°16,64'N 004°14,86'E Oc.W.5s
(B0372.601 - nat. 0951.21)

2018-12/153(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD KAAI 240-246

BaZ 2018-08/109(T) vervalt.

Wegens verdieping van de kaaimuur is er een meerverbod in het Hansadok aan kaaï 240-246 van meerpaal 160,5 tot en met meerpaal 191. De werken duren tot dinsdag 31 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werfzone is afgezet met een boeienlijn over een lengte van 610m en op een afstand van 40m uit de kaaï. Begin en einde van de werkzone is aangegeven met een grote boei voorzien van verlichting en radarreflector. Tussen de grote boeien zijn kleinere boeien gelegd met een tussenafstand van 60 à 65m, ook voorzien van verlichting en radarreflector. Tussen de grote boei en de kaaï ligt ook een kleinere boei.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod en het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaaï te varen, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Meerverbodsborden worden voorzien.

2018-12/154 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Toevoegen:

Licht Iso.R.2s op ton VH 2 in positie 51°24,34'N 003°33,90'E (LL nr. 0566).

2018-13/160 BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S901

BaZ 2018-12/151(T) vervalt.

2018-13/161(T) BENEDEN ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - PALINGPLAATSTEIGER - MEERVERBOD

Door schade aan de pontons van de palingplaatsteiger aan de linkeroever over de Royerssluis geldt er een afmeerverbod aan het afwaartse deel van deze steiger, dit is het deel afwaarts de toegangsbrug. Dit is geldig tot nader bericht.

2018-13/162 BENEDEN ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD AAN KAAI S20-S21

BaZ 2018-06/088(T) vervalt.

2018-13/163 BENEDEN ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaarten 106 (INT1478), panel B:

Dieptecijfer 4,7m in positie 51°12,05'N 004°21,64'E wijzigen in 3,3m.
Dieptecijfer 13,1m in positie 51°12,94'N 004°23,40'E wijzigen in 12,6m.
Dieptecijfer 14,7m in positie 51°14,22'N 004°23,79'E wijzigen in 13,3m.
Dieptecijfer 3,5m in positie 51°14,20'N 004°23,48'E wijzigen in 3m.
Dieptecijfer 7,2m in positie 51°14,38'N 004°22,77'E schrappen.
Dieptecijfer 6,6m aanbrengen in positie 51°14,38'N 004°22,71'E.
Dieptecijfer 9,4m in positie 51°14,33'N 004°21,98'E wijzigen in 8,8m.
Dieptecijfer 4,7m in positie 51°14,38'N 004°21,41'E wijzigen in 3,6m.
Dieptecijfer 12m in positie 51°14,62'N 004°20,38'E schrappen.
Dieptecijfer 11,2m aanbrengen in positie 51°14,63'N 004°20,38'E.

Aanpassen op kaarten 104/03:

Dieptecijfer 9m in positie 51°11,93'N 004°20,91'E schrappen.
Dieptecijfer 8,5m aanbrengen in positie 51°11,94'N 004°20,93'E.
Dieptecijfer 4,7m in positie 51°12,05'N 004°21,64'E wijzigen in 3,3m.
Dieptecijfer 13,1m in positie 51°12,94'N 004°23,40'E wijzigen in 12,6m.
Dieptecijfer 14,7m in positie 51°14,22'N 004°23,79'E wijzigen in 13,3m.
Dieptecijfer 3,5m in positie 51°14,20'N 004°23,48'E wijzigen in 3m.
Dieptecijfer 7,2m in positie 51°14,38'N 004°22,77'E schrappen.
Dieptecijfer 6,6m aanbrengen in positie 51°14,38'N 004°22,71'E.
Dieptecijfer 9,4m in positie 51°14,33'N 004°21,98'E wijzigen in 8,8m.
Dieptecijfer 4,7m in positie 51°14,38'N 004°21,41'E wijzigen in 3,6m.
Dieptecijfer 12m in positie 51°14,62'N 004°20,38'E schrappen.
Dieptecijfer 11,2m aanbrengen in positie 51°14,63'N 004°20,38'E.

2018-13/164 HAVEN VAN ANTWERPEN - LEOPOLDDOK - KAARTVERBETERING

Het permanent meerverbod in het Leopolddok aan kaai 228 geldt tussen de meerpalen 116,5 en 117,5. Er zullen borden aangebracht worden die de zone aanduiden.

2018-13/165 BOVEN ZEESCHELDE - RUPELMONDE-BURCHT - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaarten 106 (INT1478), panel C:

Dieptecijfer 4,9m aanbrengen in positie 51°07,54'N 004°18,49'E met een dieptelijn van 5m eromheen.
Dieptecijfer 7,9m aanbrengen in positie 51°07,66'N 004°18,96'E met een dieptelijn van 8m eromheen.
Dieptecijfer 8,4m in positie 51°07,64'N 004°18,97'E schrappen.
Dieptecijfer 7,4m in positie 51°07,71'N 004°18,99'E schrappen.
Dieptecijfer 6,8m aanbrengen in positie 51°07,72'N 004°19,03'E.

Dieptecijfer 7,9m aanbrengen in positie 51°08,22'N 004°19,61'E met een dieptelijn van 8m eromheen.
Dieptecijfer 9,7m in positie 51°08,21'N 004°19,63'E schrappen.
Dieptecijfer 7,7m aanbrengen in positie 51°09,25'N 004°19,84'E met een dieptelijn van 8m eromheen.
Dieptecijfer 8,5m in positie 51°09,26'N 004°19,82'E schrappen.
Dieptecijfer 7,3m in positie 51°09,48'N 004°19,81'E wijzigen in 6,6m.
Dieptecijfer 12m in positie 51°09,56'N 004°19,82'E wijzigen in 11,4m.
Dieptecijfer 11,8m in positie 51°09,68'N 004°19,75'E wijzigen in 8,8m. De dieptelijn van 10m naar het zuidoosten uitbreiden.
Dieptecijfer 12,8m in positie 51°10,18'N 004°19,64'E wijzigen in 11,6m.
Dieptecijfer 8,7m in positie 51°10,18'N 004°19,74'E wijzigen in 8,1m.
Dieptecijfer 10,4m in positie 51°10,48'N 004°19,67'E schrappen.
Dieptecijfer 8,1m aanbrengen in positie 51°10,47'N 004°19,65'E.
Dieptecijfer 5,8m aanbrengen in positie 51°10,67'N 004°19,76'E.
Dieptecijfer 5,4m in positie 51°10,73'N 004°19,77'E schrappen.
Dieptecijfer 4,7m aanbrengen in positie 51°10,75'N 004°19,78'E.
Dieptecijfer 7,9m in positie 51°10,90'N 004°19,64'E en de dieptelijn van 8m eromheen schrappen.

Aanpassen op kaarten 106 (INT1478), panel B:

Dieptecijfer 5,8m aanbrengen in positie 51°10,67'N 004°19,76'E.
Dieptecijfer 5,4m in positie 51°10,73'N 004°19,77'E schrappen.
Dieptecijfer 4,7m aanbrengen in positie 51°10,75'N 004°19,78'E.
Dieptecijfer 7,9m in positie 51°10,90'N 004°19,64'E en de dieptelijn van 8m eromheen schrappen.
Dieptecijfer 9m in positie 51°11,93'N 004°20,91'E schrappen.
Dieptecijfer 8,5m aanbrengen in positie 51°11,94'N 004°20,93'E.

Aanpassen op kaarten 104/01:

Dieptecijfer 4,9m aanbrengen in positie 51°07,54'N 004°18,49'E met een dieptelijn van 5m eromheen.
Dieptecijfer 7,9m aanbrengen in positie 51°07,66'N 004°18,96'E met een dieptelijn van 8m eromheen.
Dieptecijfer 8,4m in positie 51°07,64'N 004°18,97'E schrappen.
Dieptecijfer 7,4m in positie 51°07,71'N 004°18,99'E schrappen.
Dieptecijfer 6,8m aanbrengen in positie 51°07,72'N 004°19,03'E.
Dieptecijfer 7,9m aanbrengen in positie 51°08,22'N 004°19,61'E met een dieptelijn van 8m eromheen.
Dieptecijfer 9,7m in positie 51°08,21'N 004°19,63'E schrappen.
Dieptecijfer 7,7m aanbrengen in positie 51°09,25'N 004°19,84'E met een dieptelijn van 8m eromheen.
Dieptecijfer 8,5m in positie 51°09,26'N 004°19,82'E schrappen.
Dieptecijfer 7,3m in positie 51°09,48'N 004°19,81'E wijzigen in 6,6m.
Dieptecijfer 12m in positie 51°09,56'N 004°19,82'E wijzigen in 11,4m.

Aanpassen op kaarten 104/02:

Dieptecijfer 7,3m in positie 51°09,48'N 004°19,81'E wijzigen in 6,6m.
Dieptecijfer 12m in positie 51°09,56'N 004°19,82'E wijzigen in 11,4m.
Dieptecijfer 11,8m in positie 51°09,68'N 004°19,75'E wijzigen in 8,8m. De dieptelijn van 10m naar het zuidoosten uitbreiden.
Dieptecijfer 12,8m in positie 51°10,18'N 004°19,64'E wijzigen in 11,6m.
Dieptecijfer 8,7m in positie 51°10,18'N 004°19,74'E wijzigen in 8,1m.
Dieptecijfer 10,4m in positie 51°10,48'N 004°19,67'E schrappen.
Dieptecijfer 8,1m aanbrengen in positie 51°10,47'N 004°19,65'E.
Dieptecijfer 5,6m aanbrengen in positie 51°10,67'N 004°19,76'E.
Dieptecijfer 5,4m in positie 51°10,73'N 004°19,77'E schrappen.
Dieptecijfer 4,7m aanbrengen in positie 51°10,75'N 004°19,78'E.
Dieptecijfer 7,9m in positie 51°10,90'N 004°19,64'E en de dieptelijn van 8m eromheen schrappen.

Aanpassen op kaarten 104/03:

Dieptecijfer 9m in positie 51°11,93'N 004°20,91'E schrappen.

Dieptecijfer 8,5m aanbrengen in positie 51°11,94'N 004°20,93'E.

2018-13/167 WESTERSCHELDE - PAS VAN TERNEUZEN - BETONNING - KAARTVERBETERING

Wijzigen:

Licht "Q" op boei "15" in positie 51°23,19'N 003°42,38'E (LL nr. 0649)

wijzigen naar Iso.G.4s.

2018-13/168 WESTERSCHELDE - MIDDELGAT - BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Aanbrengen:

Licht "Iso.R.8s" op boei "MG 12" in positie 51°26,88'N 003°57,52'E (LL nr. 0639.2).

2018-13/169 WESTERSCHELDE - GAT VAN OSSENISSE - BETONNING - KAARTVERBETERING

Verleggen:

Ton F 28A naar positie 51°22,13'N 003°54,57'E.

2018-14/172 BENEDEN ZEESCHELDE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaart 106 (INT1478) panel A:

Dieptecijfer van 14,5m in positie 51°15,61'N 004°17,88'E wijzigen in 13,7m.

Dieptecijfer van 12,5m in positie 51°15,99'N 004°17,96'E wijzigen in 12,1m.

Dieptecijfer van 12,5m in positie 51°16,44'N 004°18,85'E wijzigen in 10,5m.

Dieptecijfer van 13,2m aanbrengen in positie 51°17,28'N 004°19,30'E

Dieptecijfer van 11,6m in positie 51°17,69'N 004°17,90'E wijzigen in 10,7m.

Dieptecijfer van 16,7m in positie 51°18,68'N 004°16,17'E wijzigen in 16,2m.

Dieptecijfer van 15,9m in positie 51°18,82'N 004°16,27'E schrappen.

Dieptecijfer van 15,1m aanbrengen in positie 51°18,91'N 004°16,27'E

Dieptecijfer van 12,3m in positie 51°19,04'N 004°16,12'E wijzigen in 11,4m.

Dieptecijfer van 15,4m aanbrengen in positie 51°19,90'N 004°16,53'E

Dieptecijfer van 12,5m in positie 51°20,78'N 004°15,67'E wijzigen in 12m.

Dieptecijfer van 13,8m aanbrengen in positie 51°20,82'N 004°16,61'E

Dieptecijfer van 13,2m in positie 51°20,92'N 004°16,22'E wijzigen in 11,9m.

Aanpassen op kaart 104/04:

Dieptecijfer van 14,5m in positie 51°15,61'N 004°17,88'E wijzigen in 13,7m.

Dieptecijfer van 12,5m in positie 51°15,99'N 004°17,96'E wijzigen in 12,1m.

Dieptecijfer van 12,5m in positie 51°16,44'N 004°18,85'E wijzigen in 10,5m.

Dieptecijfer van 13,2m aanbrengen in positie 51°17,28'N 004°19,30'E

Dieptecijfer van 11,6m in positie 51°17,69'N 004°17,90'E wijzigen in 10,7m.

Dieptecijfer van 16,7m in positie 51°18,68'N 004°16,17'E wijzigen in 16,2m.

Dieptecijfer van 15,9m in positie 51°18,82'N 004°16,27'E schrappen.

Dieptecijfer van 15,1m aanbrengen in positie 51°18,91'N 004°16,27'E

Dieptecijfer van 12,3m in positie 51°19,04'N 004°16,12'E wijzigen in 11,4m.

Dieptecijfer van 15,4m aanbrengen in positie 51°19,90'N 004°16,53'E

Aanpassen op kaart 104/05:

Dieptecijfer van 16,7m in positie 51°18,68'N 004°16,17'E wijzigen in 16,2m.

Dieptecijfer van 15,9m in positie 51°18,82'N 004°16,27'E schrappen.

Dieptecijfer van 15,1m aanbrengen in positie 51°18,91'N 004°16,27'E

Dieptecijfer van 12,3m in positie 51°19,04'N 004°16,12'E wijzigen in 11,4m.

Dieptecijfer van 15,4m aanbrengen in positie 51°19,90'N 004°16,53'E

Dieptecijfer van 12,5m in positie 51°20,78'N 004°15,67'E wijzigen in 12m.

Dieptecijfer van 13,8m aanbrengen in positie 51°20,82'N 004°16,61'E

Dieptecijfer van 13,2m in positie 51°20,92'N 004°16,22'E wijzigen in 11,9m.

2018-14/173 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1700

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1700 vanaf het ondiepe gedeelte tot meerpaal 1 ¾ tot zaterdag 1 december 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2018-14/174 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD AAN KAAI 1742

Er geldt een meerverbod in het Deurganckdok aan kaai 1742 tussen de meerpalen 271½ en 274½ tot maandag 16 juli 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Maatregelen naar scheepvaart:

- Meerverbod voor alle scheepvaart
- Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren.
- Onderdoorvaart van de horizontale containerkraan is verboden. De kranen worden bij duisternis verlicht.

2018-14/175 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - SCHULDOK VOOR DUWVAART - MEERVERBOD KAAIEN 524-526

Er geldt een meerverbod in het Schuuldok voor duwvaart aan Kaai 524-526 van MP 108 tot MP B10 tot nader order voor alle scheepvaart.

2018-14/176 BOVEN ZEESCHELDE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaart 106 (INT1478) panel B:

Dieptecijfer van 4,7m in positie 51°12,05'N 004°21,64'E wijzigen in 3,3m.

Dieptecijfer van 13,1m in positie 51°12,94'N 004°23,40'E wijzigen in 12,6m.

Aanpassen op kaart 104/03:

Dieptecijfer van 9m in positie 51°11,93'N 004°20,91'E schrappen.

Dieptecijfer van 8,5m aanbrengen in positie 51°11,94'N 004°20,93'E.

Dieptecijfer van 4,7m in positie 51°12,05'N 004°21,64'E wijzigen in 3,3m.

Dieptecijfer van 13,1m in positie 51°12,94'N 004°23,40'E wijzigen in 12,6m.

**2018-14/178 NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - DIEPTEBEELD -
KAARTVERBETERING**

Aanpassen op kaart 101 (INT1474)

Dieptecijfer van 6m aanbrengen in positie 51°26,98'N 003°27,02'E.
Dieptecijfer van 7,9m in positie 51°26,35'N 003°27,24'E wijzigen in 7,4m.
Dieptecijfer van 16,7m in positie 51°26,19'N 003°35,19'E wijzigen in 15,4m.
Dieptecijfer van 1,3m in positie 51°24,19'N 003°35,08'E wijzigen in 0,7m.
Dieptecijfer van 33m in positie 51°26,26'N 003°37,54'E schrappen.
Dieptecijfer van 31m aanbrengen in positie 51°26,23'N 003°37,26'E.
Dieptecijfer van 16,2m aanbrengen in positie 51°25,49'N 003°36,60'E.

Aanpassen op kaart D11

Dieptecijfer van 6m aanbrengen in positie 51°26,98'N 003°27,02'E.
Dieptecijfer van 7,9m in positie 51°26,35'N 003°27,24'E wijzigen in 7,4m.

Aanpassen op kaart 104/10

Dieptecijfer van 6m aanbrengen in positie 51°26,98'N 003°27,02'E.
Dieptecijfer van 15,7m in positie 51°26,19'N 003°35,19'E wijzigen in 15,4m.
Dieptecijfer van 1,2m in positie 51°24,19'N 003°35,08'E wijzigen in 0,7m.
Dieptecijfer van 33m in positie 51°26,20'N 003°37,43'E schrappen.
Dieptecijfer van 31m aanbrengen in positie 51°26,23'N 003°37,26'E.
Dieptecijfer van 17,2m in positie 51°25,38'N 003°36,42'E schrappen.
Dieptecijfer van 16,2m aanbrengen in positie 51°25,49'N 003°36,60'E.
Dieptecijfer van 12,8m in positie 51°26,04'N 003°37,96'E wijzigen in 12,2m.
Dieptecijfer van 7,6m in positie 51°24,54'N 003°39,34'E wijzigen in 7,1m.

**2018-14/179(T) NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - VLISSINGEN REDE -
HONTE - TIJDELIJK VISSERIJ VERBOD**

Door het uitvoeren van werkzaamheden t.b.v. het aanleggen van energiekabels,
is het voor de veilige en vlotte
doorvaart noodzakelijk om tijdelijke beperkingen op te leggen aan het
uitoefenen van visserij in nautisch
gecompliceerde gebieden van het aan te leggen kabeltrancé.
Op grond van artikel 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 wordt
het volgende verbod ingesteld:
Het is tijdelijk verboden om de visserij uit te oefenen tussen de meridiaan
lopend over de boei 6 en meridiaan lopend
over de boei W8.
Dit verbod zal gelden van 1 juli 2018 tot en met 31 maart 2019.

**2018-14/180(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOGHE PLATEN -
STROOMMETINGEN**

BaZ 2018-09/124(T) vervalt.

Op 4 juli 2018 worden meetframes uitgelegd op de Hooge Platen. Deze
meetframes worden gemarkeerd met een gele spitse ton met radarreflector in de
volgende posities:

HPN_AMF_MP0101 51°24,64'N 003°36,83'E
HPN_AMF_MP0201 51°24,65'N 003°37,69'E
HPN_AMF_MP0401 51°24,31'N 003°39,54'E
HPN_AMF_MP0501 51°24,22'N 003°40,39'E

Op 12 juli 2018 wordt aanvullend een vijfde meetframe, afgebakend door middel van vier spitse tonnen, uitgelegd in positie: HPN_AMF 51°24,43'N 003°38,56'E.

De ADCP meters zullen circa 1 maand blijven liggen.

2018-14/181 WESTERSCHELDE - HONTE - STROOMMETINGEN BEËINDIGD

BaZ 2018-09/122(T) vervalt.

ADCP-metingen beëindigd.

2018-14/182 WESTERSCHELDE - PAS VAN TERNEUZEN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Dieptecijfer van 13,4m aanbrengen in positie 51°22,00'N 003°44,55'E.

2018-14/183 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - EVERINGEN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaart 104/09

Dieptecijfer van 4,8m aanbrengen in positie 51°23,12'N 003°45,49'E en de dieptelijn van 5m eromheen uitbreiden.

Dieptecijfer van 16,6m in positie 51°23,21'N 003°46,98'E schrappen.

Dieptecijfer van 15,3m aanbrengen in positie 51°23,27'N 003°46,83'E.

2018-14/184 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - EVERINGEN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaart 104/09

Dieptecijfer van 4,9m in positie 51°22,51'N 003°48,08'E schrappen.

Dieptecijfer van 4,2m aanbrengen in positie 51°22,56'N 003°48,13'E.

Dieptecijfer van 19,6m in positie 51°22,86'N 003°48,58'E wijzigen in 18,4m.

2018-14/185 WESTERSCHELDE - HANSWEERT-OSSENISSE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Aanpassen op kaart 104/09

Dieptecijfer van 7,5m in positie 51°26,02'N 003°59,60'E wijzigen in 4,2m.

Aanpassen op kaart 104/08

Dieptecijfer van 7,5m in positie 51°26,02'N 003°59,60'E wijzigen in 4,2m.

Dieptecijfer van 1,7m in positie 51°24,31'N 004°01,28'E schrappen.

Dieptecijfer van 0,5m aanbrengen in positie 51°24,28'N 004°01,21'E.

**2018-14/186 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - DIEPTEBEELD -
KAARTVERBETERING**

Aanpassen op kaart 104/07

Dieptecijfer van 5,2m in positie 51°22,48'N 004°06,04'E wijzigen in 3,7m en de dieptelijn van 5m ten zuiden van het dieptecijfer uitbreiden.

Dieptecijfer van -1,7m aanbrengen in positie 51°22,41'N 004°06,33'E.

Dieptecijfer van 7,2m in positie 51°22,35'N 004°06,97'E wijzigen in 6,7m.

**2018-15/190 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - GEUL ZANDVLIETSLUIS - MEERVERBOD
MEERPAAL 10 TOT 19**

BaZ 2018-10/133(T) vervalt.

Naar aanleiding van het dichtmaken van het RoRo gedeelte aan de Noordzeeterminal ter hoogte van kaai S903, is er een meerverbod van kracht in de geul van de Zandvlietsluis van ongeveer 5 m voor meerpaal 10 tot meerpaal 19. De werken duren tot zaterdag 1 december 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de voorgemelde locatie geldt tijdens de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd voor de betrokken werkvaartuigen.

Wegens kritische werken mag zeker geen scheepvaart afmeren tussen de zone S903 ongeveer 5 m voor meerpaal 10 en meerpaal 4 in de toegangsgedul Zandvlietsluis.

De zone van het meerverbod zal aangeduid worden met meerverbodsborden.

**2018-15/191 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1742
VERVALLEN**

BaZ 2018-07/102(T) vervalt.

Het meerverbod aan kaai 1742 van meerpaal 281 tot meerpaal 286 is vervallen.

**2018-15/192 BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S23-S24
GEANNULEERD**

BaZ 2018-11/145(T) vervalt.

Meerverbod kaai S23-S24 is geannuleerd.

**2018-15/193 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD KAAI 620 -
624**

Wegens de bouw van een nieuwe kaaimuur is er een meerverbod in het Kanaaldok B2 aan kaai 620 - 624 van meerpaal B98 tot en met meerpaal B111. De werken

duren van maandag 30 juli 2018 tot en met maandag 31 december 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie van de werken geldt het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van de aannemers De Nul en Soetaert.

Meerverbodsborden worden voorzien.

2018-15/194(T) NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - VLISSINGEN REDE - HONTE - TIJDELIJK VISSERIJ VERBOD

BaZ 2018-14/179(T) vervalt.

Door het uitvoeren van werkzaamheden t.b.v. het aanleggen van energiekabels, is het voor de veilige en vlotte doorvaart noodzakelijk om tijdelijke beperkingen op te leggen aan het uitoefenen van visserij in nautisch gecompliceerde gebieden van het aan te leggen kabeltracé.

Op grond van artikel 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 wordt het volgende verbod ingesteld:

Het is tijdelijk verboden om de visserij uit te oefenen tussen de meridiaan lopend over de boei 6 en meridiaan lopend over de boei W8.

De ingangsdatum van dit verbod is uitgesteld en zal gelden van 28 augustus 2018 tot en met 31 maart 2019.

Met visserij wordt bedoeld de definitie die gegeven is in het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 artikel 2, lid 1, onderdeel i: "een schip dat vist met netten, lijnen, sleepnetten of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid beperken, maar niet een schip dat vist met sleeplijnen of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid niet beperken".

Zodra de verdere detaillering van de planning van de kabelwerkzaamheden dit mogelijk maakt, zal het tijdelijk visserijverbod hieraan aangepast worden.

2018-16/196 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD AAN KAAI 1742 VERVALLEN

BaZ 2018-14/174(T) vervalt

2018-16/197 BENEDEN ZEESCHELDE - PLAAT VAN DE PAREL - STROOMMETINGEN BEËINDIGD

BaZ 2018-11/144(T) vervalt.

2018-16/198(T) BENEDEN ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SIGNALISATIEMAST TIJDELIJK BUITEN DIENST

Seinmast 8 (SS Traffic), in positie 51°14,28'N 004°24,05'E, van Royerssluis wordt gerenoveerd. Hierdoor zullen er tijdelijk geen nummerseinen kunnen

getoond worden tot en met 1 november 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Vanaf dinsdag 31 juli 2018 zijn nog enkel de topseinen beschikbaar, de nummerseinen worden buiten dienst gezet.

2018-16/199(T) NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - VLISSINGEN REDE - HONTE - TIJDELIJK VISSERIJVERBOD

BaZ 2018-15/194(T) vervalt.

Door het uitvoeren van werkzaamheden t.b.v. het aanleggen van energiekabels, blijft het tijdelijk visserijverbod noodzakelijk voor een veilig verloop van de scheepvaart op nautisch cruciale punten, met name daar waar scheepvaart manoeuvres moeten uitvoeren zoals bijvoorbeeld voor het wisselen van een loods of de passage van nautisch moeilijke punten.

Op grond van artikel 54 van het scheepvaartreglement Westerschelde 1990 wordt daarom een tijdelijk visserijverbod ingesteld.

Met visserij wordt bedoeld de definitie die gegeven is in het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 artikel 2, lid 1, onderdeel i: "een schip dat vist met netten, lijnen, sleepnetten of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid beperken, maar niet een schip dat vist met sleeplijnen of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid niet beperken".

1. Met ingang van 28 augustus 2018 tot en met 19 oktober 2018 is er een tijdelijk visserijverbod in de vaargeulen gelegen in het gebied tussen de meridiaan lopend van boei 6 en de meridiaan lopend over boei 5 met uitzondering van het Vaarwater langs Hoofdplaat en Vaarwater langs Paulinapolder.
2. Met ingang van 19 september 2018 tot en met 1 maart 2019 is er een tijdelijk visserijverbod in het Redegebied Vlissingen zoals gedefinieerd in artikel 43 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 tussen de meridiaan lopend over boei 5 en de meridiaan lopend over het voormalige oeverlicht van Nieuwe Sluis.

2018-17/203(T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - SELECTIEF MEERVERBOD AAN KAAI 1700

BaZ 2018-14/173(T) vervalt.

Er is een selectief meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1700 vanaf het ondiepe gedeelte tot meerpaal 6 tot zaterdag 1 december 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd voor schepen van de aannemer.

2018-17/204(T) BENEDEN ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD AAN KAAI S26-S29

BaZ 2016-18/235(T) vervalt.

Er geldt een tijdelijk meerverbod voor alle scheepvaart aan Scheldekaai S26 - S29 tussen meerpaal 304 en meerpaal 346, dit tot nader orde.

2018-17/205 HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B1 - SCHULDOK VOOR DUWVAART - MEERVERBOD KAAI 524-526 VERVALLEN

BaZ 2018-14/175(T) vervalt.

Het meerverbod aan kaai 524-526 is vervallen.